

VRAAG	ANTWOORD
<p>Als het station verplaatst wordt tot voor het Dichtershof/ Simon Vestdijkstraat zullen daarvoor dan huizen moeten worden afgebroken om een stationsplein te creëren?</p>	<p>Op dit moment (juli 2015) kan daar nog geen concrete uitspraak over gedaan worden. Wij merken wel dat men bij dit project uitgaat van de bestaande situatie en stuurt op het waar mogelijk behouden van woningen.</p>
<p>Huidig station behouden en bij industrieterrein alleen extra sporen erbij om te passeren. Waarom is dat geen optie? Wachtspoor zonder in/uitstappen.</p>	<p>Het rijtjidsverschil tussen Sprinters en Intercity's tussen Almere en Amsterdam is zo groot, dat de Sprinters onderweg ingehaald moeten worden door Intercity's. Tijdens deze inhaling moeten de Sprintertreinen stilstaan. Het is het meest efficiënt dit stilstaan te combineren met het halteren (in- en uitstappen) en het bieden van overstapmogelijkheden op het station. Hierdoor ontstaan geen extra reistijd- en capaciteitsverlies. Zo kunnen er voor de spoorcapaciteit (in een tienminutendienst) maximaal 2 stations liggen tussen de inhaling en Almere Centrum, maximaal 2 stations tussen de inhaling en Amsterdam Rai en maximaal 3 stations tussen de inhaling en Amsterdam Centraal. Alleen een inhaling op de locatie van het station geeft de mogelijkheid tot het rijden van een hoogfrequente treindienst.</p>
<p>Heeft u gedacht aan/ houdt u rekening met het behoud van parkeergelegenheid voor bewoners aan het spoor?</p>	<p>Op het moment dat duidelijk wordt welke variant het wordt, zal er absoluut ook naar het parkeren gekeken moeten worden. Uiteraard wordt er nu al gekeken of er überhaupt plek is voor de benodigde parkeerplaatsen maar de uitwerking op detailniveau volgt in een latere fase.</p>
<p>Hoe staat de gemeente erin om de extra geluidsoverlast voor het historisch centrum van Weesp aan de Vecht te beperken? Door meer treinen die met hogere snelheid langskomen wordt de overlast groter. Ook voor wandelaars/fietsers zijn deze geluiden te horen dat Weesp hierdoor onaantrekkelijker wordt.</p>	<p>De veranderingen op het spoor zullen getoetst worden aan de wet-/ en regelgeving in het kader van geluid. De maatregelen die op basis van deze regelgeving noodzakelijk zijn, zullen toegepast moeten worden. Op dit moment beschikt het ministerie/ ProRail nog niet over de cijfers m.b.t. geluid. Dat volgt in een latere fase, wanneer er meer duidelijkheid is over de varianten.</p>

<p>1. Wanneer hebben de bewoners van Weesp iets te zeggen?</p> <p>2. Gaan Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad meebetalen als blijkt dat er een te krap budget is?</p> <p>3. Is het bij ProRail bekend dat de eigenaar van de an de noordkant van het station zegt: sloop onze panden maar en maak het dan zo dat het station toch kan blijven?</p>	<p>1. Vanuit de gemeente wordt een klankbordgroep opgericht. Van de klankbordgroep ontvangen wij graag input, die we vervolgens kunnen inbrengen tijdens de gesprekken met het ministerie en ProRail. Zodra meer duidelijk is wat het kader is waarbinnen de spooruitbreiding zich mag en kan ontwikkelen zal ook ProRail gericht een informele uitwisselsessie/participatietraject opzetten. Daarnaast volgt voor vaststelling van het definitieve realisatieplan ook een wettelijk voorgeschreven formeel participatieproces.</p> <p>2. De kosten die gemaakt worden voor dit project moeten gedekt worden uit het budget dat is vrijgemaakt voor OV SAAL MLT. Op het moment dat het budget te krap is, zal er binnen het ministerie gekeken moeten worden naar de mogelijkheden om extra budget toe te voegen. De gemeenten zullen hier geen bijdragen aan leveren.</p> <p>3. ProRail gaat bij de quickscan-variant kijken naar de huidige positie van het station, daarbij zal het uitgangspunt zijn dat ze geen bestaande bouw willen slopen. Op het moment dat er bestaande bouw gesloopt moet worden, zal dit namelijk een behoorlijk effect hebben op de kosten.</p>
<p>Ik woon aan de Heemraadweg en kijk op de spoorlijn en hoor hem ook heel goed. Aan die zijde van de spoorlijn staan geen geluidsschermen. Die lopen tot aan het einde van de Sportparklaan. Vooral bij oostenwind is een normaal gesprek als ik op mijn balkon mijn koffietje drink niet mogelijk. Bij uitbreiding met 2 sporen wordt de geluidsintensiteit nog hoger. Is hier ook aan gedacht. Men spreekt wel over geluidsschermen aan de zijde van Leeuwendeld en de BDP. Graag uw aandacht hiervoor.</p>	<p>De veranderingen op het spoor zullen getoetst worden aan de wet-/ en regelgeving in het kader van geluid. De maatregelen die op basis van deze regelgeving noodzakelijk zijn, zullen toegepast moeten worden. Op dit moment beschikt het ministerie/ ProRail nog niet over de cijfers m.b.t. geluid. Dit volgt in een latere fase, wanneer er meer duidelijkheid is over de varianten. Wij verwachten echter niet dat er maatregelen nodig zijn ter hoogte van de Heemraadweg.</p>

<p>Aan de Sportparklaanzijde staat nu een mooie rij bomen en struiken, die ook heel belangrijk is voor de fauna in dit gebied. Blijft dit gehandhaafd? De flats aan de Sportparklaan gaan zeker in waarde achteruit. Hoe wordt dit gecompenseerd?</p>	<p>Hoe de inrichting van het groen er precies uit komt te zien, is op dit moment nog onduidelijk. Dit is ook afhankelijk van de variant die uiteindelijk gekozen zal worden. Vanuit de gemeente zullen wij uiteraard streven naar behoud van het groen. Of de flats aan de Sportparklaan in waarde achteruit gaan, weten wij niet. Er zal in ieder geval compensatie gezocht worden in de inrichting van het openbaar gebied. Om die reden is er ook € 20 miljoen gereserveerd voor een goede inpassing. Dit geld zal deels ingezet kunnen worden voor een goede inrichting van de stationsomgeving.</p>
<p>Waarom de doorgaande treinen niet frequenter op het huidige tempo door Weesp laten gaan?</p>	<p>Met het huidige tempo wordt het hoogfrequent rijden niet gehaald. Hoogfrequent rijden is noodzakelijk om de extra vervoersvraag op te kunnen vangen en is dus de reden dat deze investeringen worden gedaan. Een verhoging van de snelheid is dus nodig om een hoogfrequente dienstregeling mogelijk te maken. Voor de inhaling van Sprinters door Intercity's zijn in een hoogfrequente dienstregeling twee extra sporen nodig. De benodigde snelheid op de sporen wordt nog nader onderzocht.</p>