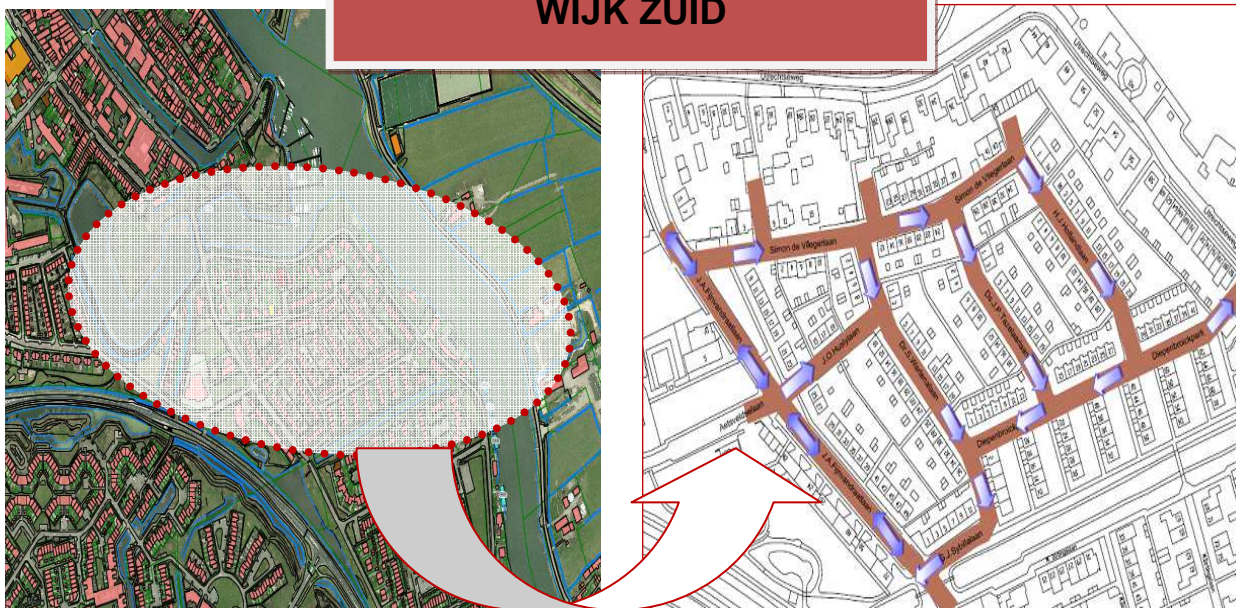




**EVALUATIE  
VERKEERSCIRCULATIE  
WIJK ZUID**





## **Inhoud**

<b>1.0 Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Doel evaluatie</b>	<b>4</b>
<b>1.2 Het onderzoek gebied</b>	<b>4</b>
<b>1.3 Situatie huidige verkeerscirculatie</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Uitwerking reacties Diepenbroickpark</b>	<b>6</b>
<b>2.2 Resultaat evaluatie Diepenbroickpark</b>	<b>7</b>
<b>3.1 Uitwerking reacties H.J. Hoflandlaan</b>	<b>8</b>
<b>3.2 Resultaat evaluatie H.J. Hoflandlaan</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Uitwerking reacties Simon de Vliegerlaan</b>	<b>10</b>
<b>4.2 Resultaat evaluatie Simon de Vliegerlaan</b>	<b>11</b>
<b>5.1 Uitwerking reacties Ds. J.P. Tazelaarlaan</b>	<b>12</b>
<b>5.2 Resultaat evaluatie Ds. J.P. Tazelaarlaan</b>	<b>13</b>
<b>6.1 Uitwerking reacties Dr. S. Wartenlaan</b>	<b>14</b>
<b>6.2 Resultaat evaluatie Dr. S. Wartenlaan</b>	<b>15</b>
<b>7.1 Uitwerking reacties G.J. Sybillalaan</b>	<b>16</b>
<b>7.2 Resultaat evaluatie G.J. Sybillalaan</b>	<b>17</b>
<b>8.1 Uitwerking reacties J.A. Fijnvandraadlaan</b>	<b>18</b>
<b>8.2 Resultaat evaluatie J.A. Fijnvandraadlaan</b>	<b>19</b>
<b>9.1 Uitwerking reacties Utrechtseweg</b>	<b>20</b>
<b>9.2 Resultaat evaluatie Utrechtseweg</b>	<b>21</b>
<b>10.1 Uitwerking reacties J.O. Huslylaan</b>	<b>22</b>
<b>10.2 Resultaat evaluatie J.O. Huslylaan</b>	<b>23</b>
<b>11.1 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Wijk Zuid</b>	<b>24</b>
<b>11.2 Conclusie</b>	<b>24</b>
<b>11.3 Advies en aanbevelingen</b>	<b>25</b>



## **1.0 Inleiding**

In 2010 is de Wijk Zuid heringericht. Voorafgaand aan de herinrichting is in december 2009 een informatieavond gehouden voor alle bewoners van de wijk en is men op de hoogte gebracht van de gemeentelijke plannen. Tijdens deze avond is een principe-ontwerp gepresenteerd dat op basis van verscheidene uitgangspunten was gemaakt, zoals uitbreiding van parkeerplaatsen, verbetering van de verlichting, beter begaanbare trottoirs, vervanging van de riolering en meer groen.

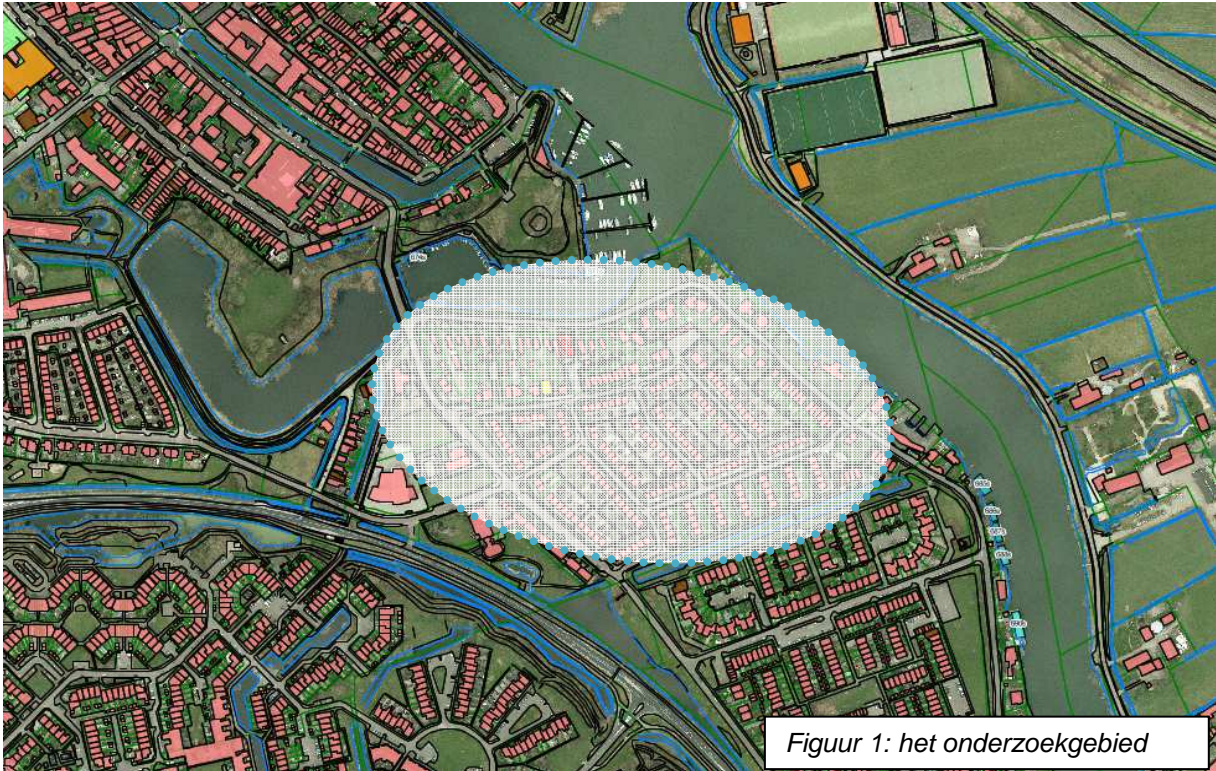
In het definitieve plan zijn voor zover mogelijk de ideeën en suggesties van bewoners verwerkt. Ook is aandacht geschonken aan de verkeerscirculatie, er is gezamenlijk gekozen voor de rijrichtingen zoals op de situatietekening is aangegeven, figuur 2.

Begin dit jaar zijn de bewoners van de Wijk Zuid benaderd en verzocht mee te doen aan het onderzoek door het evaluatieformulier in te vullen.

## 1.1 Doel evaluatie:

Hoofddoelstelling van het evaluatieonderzoek is middels ervaringen van de bewoners, beoordelen van het functioneren van het eenrichtingsverkeer in de Wijk Zuid. Waarbij het accent ligt op het verkeerskundige functioneren.

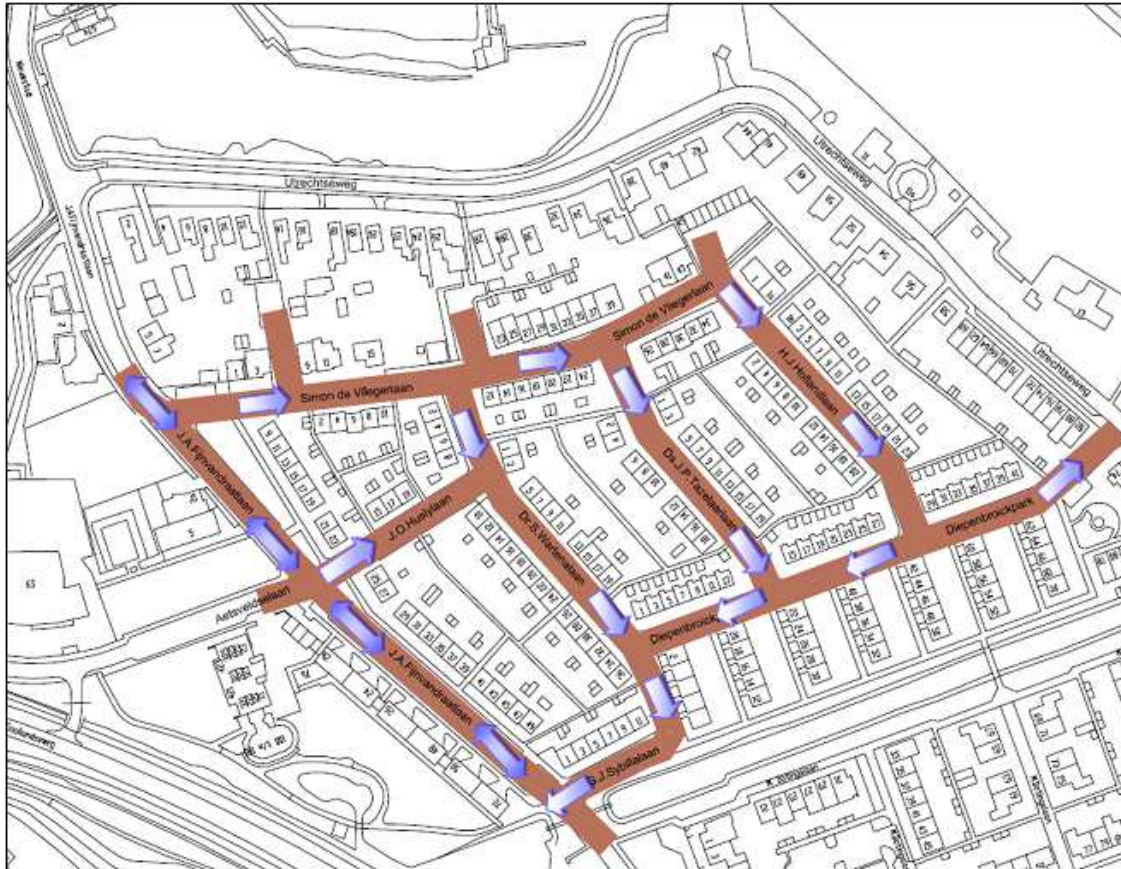
## 1.2 Het onderzoek gebied:





Het onderzoekgebied (evaluatie) zoals in figuur 1 heeft plaat gevonden in de volgende straten:

- Diepenbroickpark;
- H.J. Hoflandlaan;
- Simon de Vliegerlaan;
- Ds. J.P. Tazelaarlaan;
- Dr. S. Wartenalaan;
- G.J. Sybillalaan;
- J.A. Fijnvandraatlaan (oneven zijde gelegen tussen Simon de Vliegerlaan en de J.O. Huslylaan);
- Utrechtseweg (alleen bewoners die grenzend aan Simon de Vliegerlaan, H.J. Hoflandlaan of Diepenbroickpark);
- J.O. Huslylaan.

### 1.3 Situatietekening van de huidige verkeerscirculatie in Wijk Zuid



Figuur 2: verkeerscirculatie Wijk Zuid

-  Eenrichtingsverkeer
-  Tweerichtingsverkeer

## 2.1 *Uitwerking reacties bewoners Diepenbroickpark*

Voor de evaluatie van de verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 62 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van het Diepenbroickpark. Hierop hebben 12 respondenten geregeerd.



Adres respondent



## 2.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Diepenbroickpark

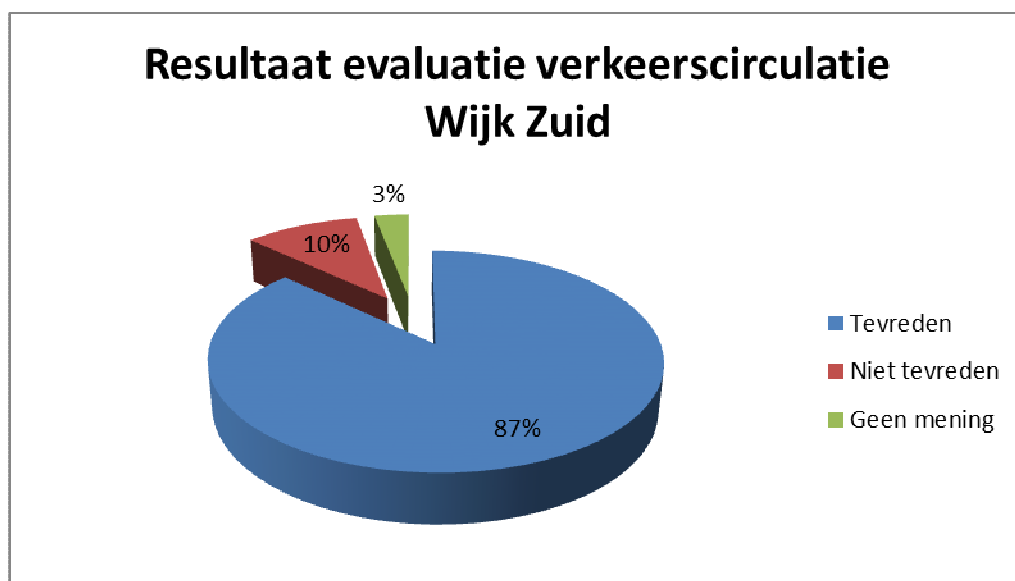
Diepenbroickpark	Reacties		Geen reactie	
	Aantal	In %	Aantal	In %
Aantal verstuurd evaluatieformulieren	12	19%	50	81%

### Resultaat evaluatie

Diepenbroickpark	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
Aantal evaluatieformulieren	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %
62	4	6%	6	10%	2	3%	50	81%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 87% van de bewoners van het Diepenbroickpark tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 10% van de bewoners niet. 3% van de bewoners heeft geen mening.



Diepenbroickpark

### 3.1 *Uitwerking reacties bewoners H.J. Hoflandlaan*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 24 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de H.J. Hoflandlaan. Hierop hebben 5 respondenten gereageerd.



 Adres respondent





### 3.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie H.J. Hoflandlaan

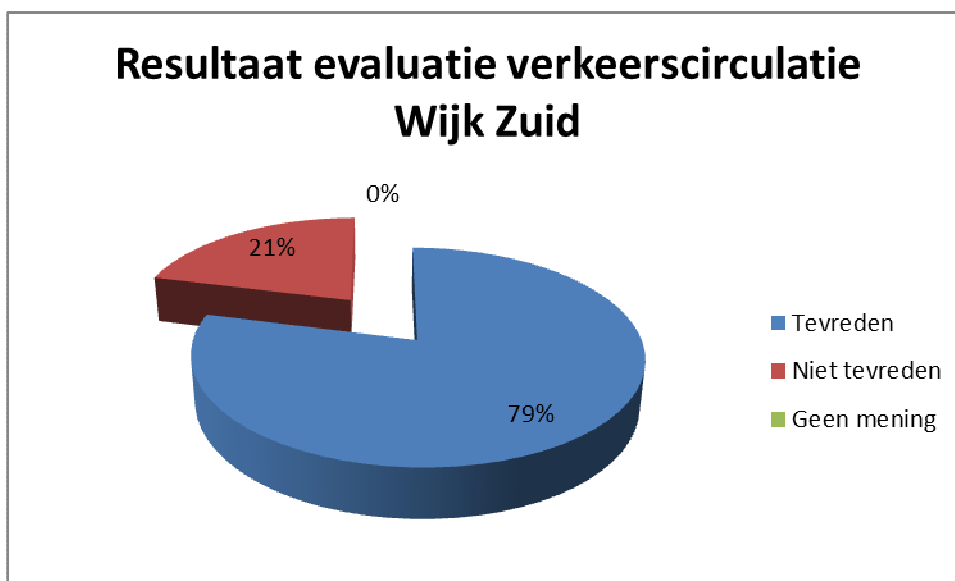
H.J. Hoflandlaan	Reacties		Geen reactie	
	Aantal	In %	Aantal	In %
24	5	21%	19	79%

#### Resultaat evaluatie

H.J. Hoflandlaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	Tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
Aantal evaluatieformulieren	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
24	0	0%	5	21%	0	0%	19	79%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 79% van de bewoners van de H.J. Hoflandlaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 21% van de bewoners niet.



H.J. Hoflandlaan

#### 4.1 *Uitwerking reacties bewoners Simon de Vliegerlaan*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 42 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de Simon de Vliegerlaan. Hierop hebben 12 respondenten gereageerd.



Adres respondent

#### 4.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Simon de Vliegerlaan

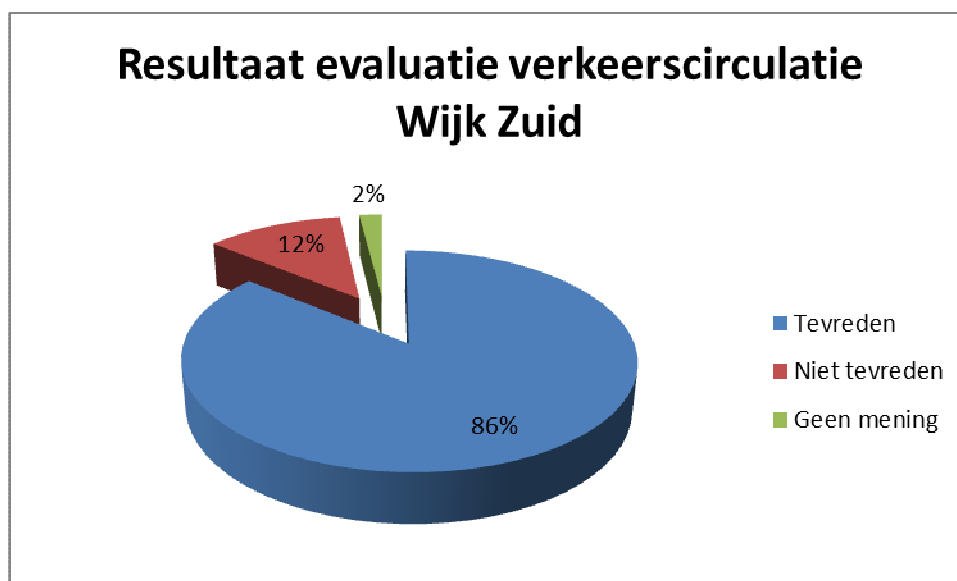
Simon de Vliegerlaan	Reacties		Geen reactie	
	Aantal	In %	Aantal	In %
42	12	29%	30	71%

#### Resultaat evaluatie

Simon de Vliegerlaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
42	6	14%	5	12%	1	2%	30	72%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

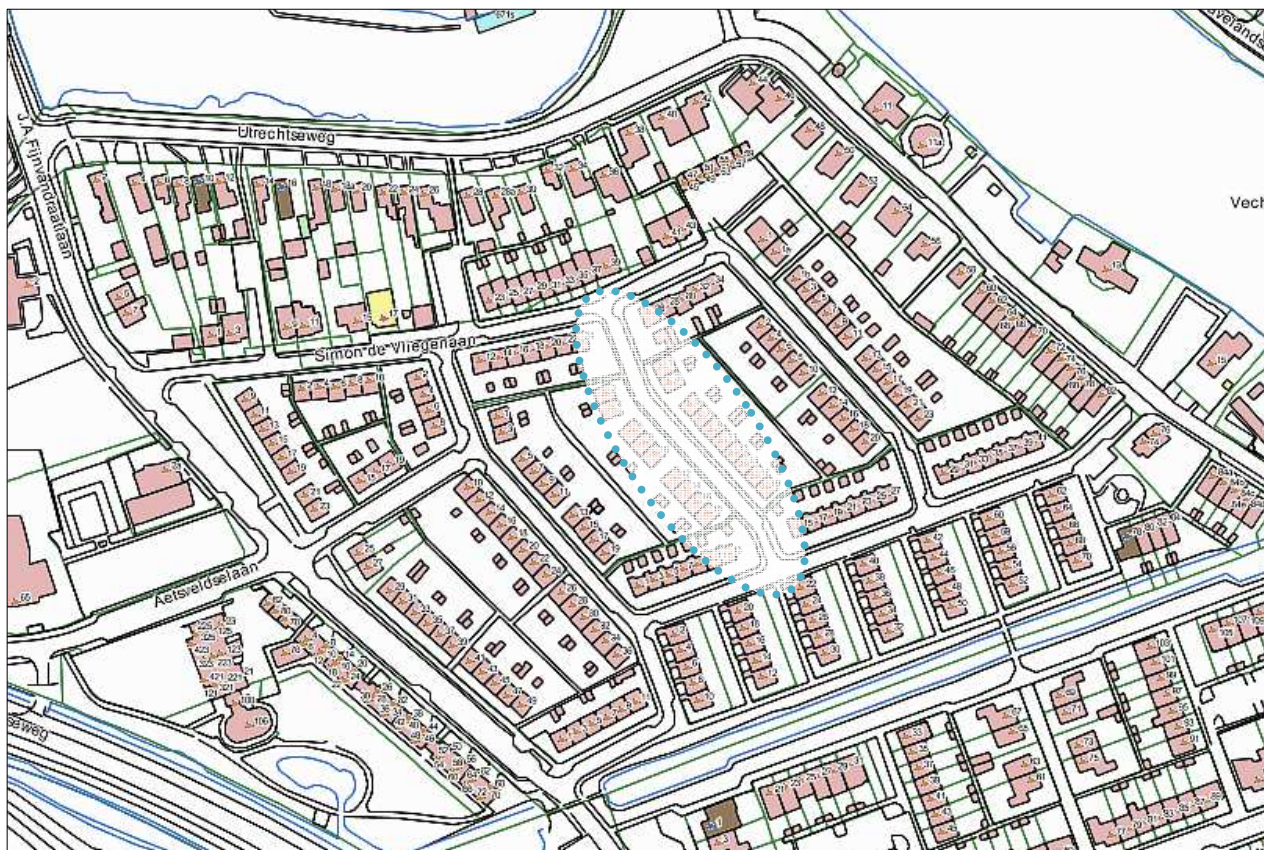
Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 86% van de bewoners van de Simon de Vliegerlaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 12% van de bewoners niet. 2% van de bewoners heeft geen mening.



Simon de Vliegerlaan

### 5.1 Uitwerking reacties bewoners Ds. J.P. Tazelaarlaan

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 19 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de Ds. J.P. Tazelaarlaan. Hierop hebben 5 respondenten geregeerd.



Adres respondent



## 5.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Ds. J.P. Tazelaarlaan

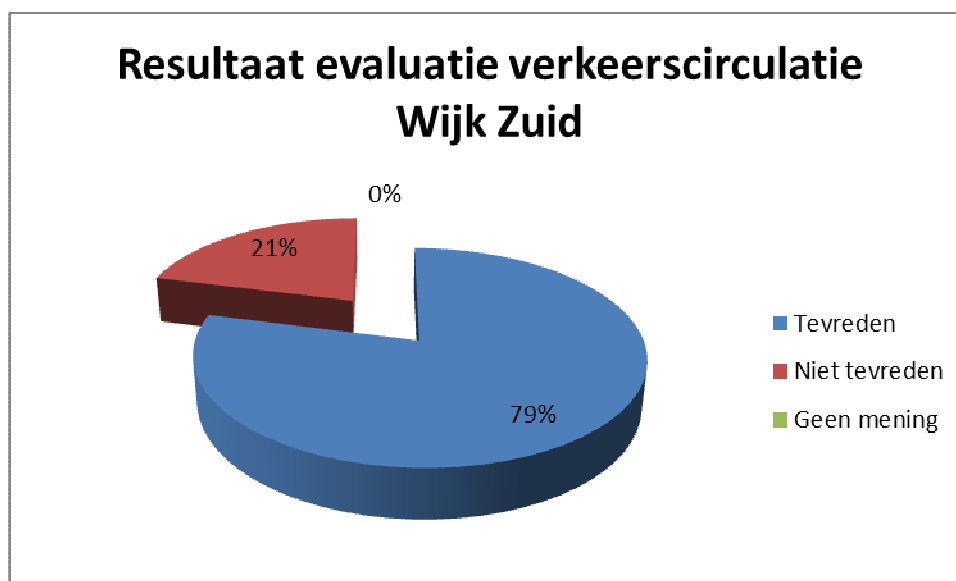
Ds. J.P. Tazelaarlaan	Reacties		Geen reactie	
	Aantal	In %	Aantal	In %
19	5	26%	14	74%

### Resultaat evaluatie

Ds. J.P. Tazelaarlaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
19	1	5%	4	21%	0	0%	14	74%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 79% van de bewoners van de Ds. J.P. Tazelaarlaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 21% van de bewoners niet.



Ds. J.P. Tazelaarlaan

### 6.1 ***Uitwerking reacties bewoners Dr. S. Wartenalaan***

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 28 evaluatie formulieren verstuurd naar de bewoners van de Dr. S. Wartenalaan. Hierop hebben 5 respondenten geregeerd.



*Adres respondent*



**6.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Dr. S. Wartenalaan**

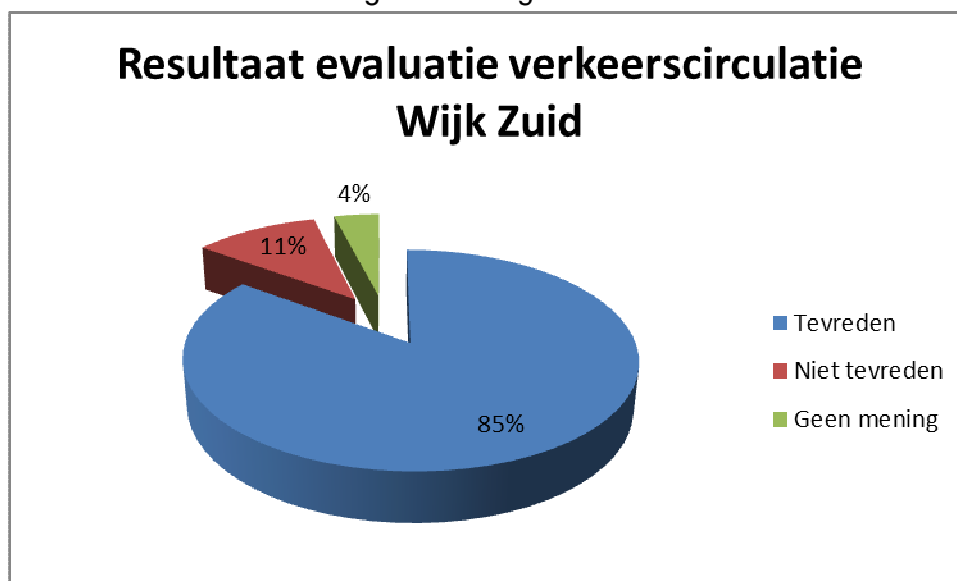
Dr. S. Wartenalaan	Reacties		Geen reactie	
	Aantal	In %	Aantal	In %
Aantal verstuurd evaluatieformulieren	5	18%	23	82%

Resultaat evaluatie

Dr. S. Wartenalaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
Aantal evaluatie - formulieren	1	4%	3	11%	1	4%	23	82%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 85% van de bewoners van de Dr. S. Wartenalaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 11% van de bewoners niet. 4% van de bewoners heeft geen mening.



Dr. S. Wartenalaan

### 7.1 *Uitwerking reacties bewoners G.J. Sybillalaan*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 6 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de G.J. Sybillalaan. Hierop hebben 2 respondenten gereageerd.



Adres respondent



**7.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie G.J. Sybillalaan**

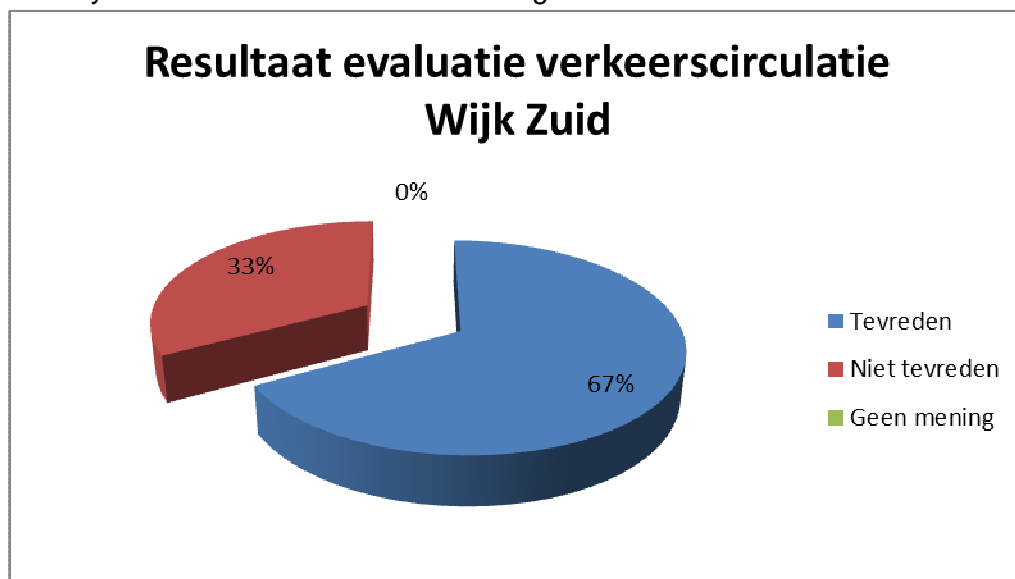
G.J. Sybillalaan	Reacties		Geen reactie	
	aantal	in %	aantal	in %
6	2	33%	4	67%

Resultaat evaluatie

G.J. Sybillalaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
6	0	0%	2	33%	0	0%	4	67%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 67% van de bewoners van de G.J. Sybillalaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 33% van de bewoners niet.



G.J. Sybillalaan

### 8.1 *Uitwerking reacties bewoners J.A. Fijnvandraatlaan*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 24 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de J.A. Fijnvandraatlaan. Alleen de bewoners grenzend aan het onderzoekgebied zijn aangeschreven. Hierop hebben 8 respondenten gereageerd.



Adres respondent

## 8.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie J.A. Fijnvandraatlaan

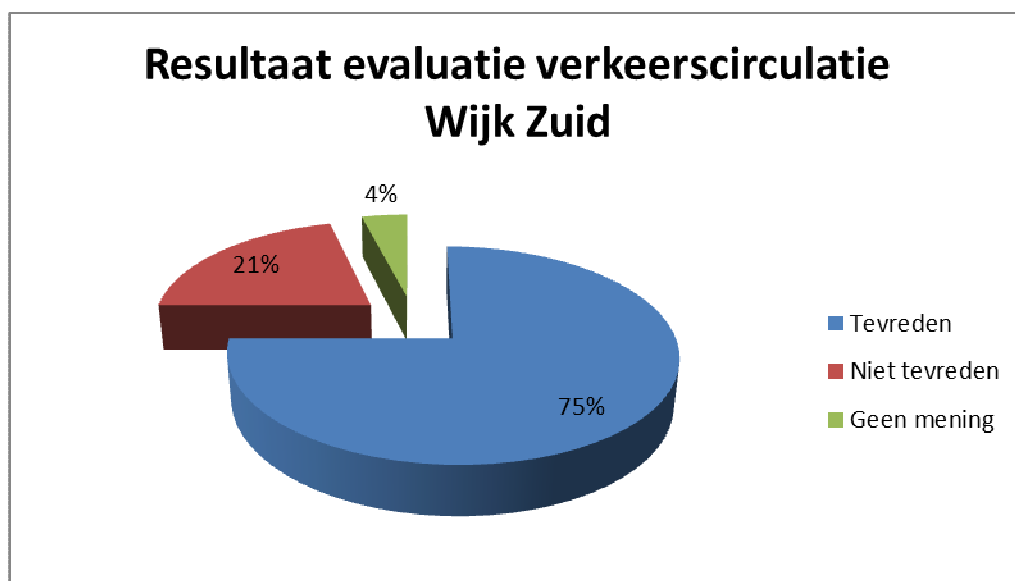
J.A. Fijnvandraatlaan	Reacties		Geen reactie	
	aantal	in %	Aantal	in %
24	8	33%	16	67%

### Resultaat evaluatie

J.A. Fijnvandraatlaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
24	2	8%	5	21%	1	4%	16	67%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

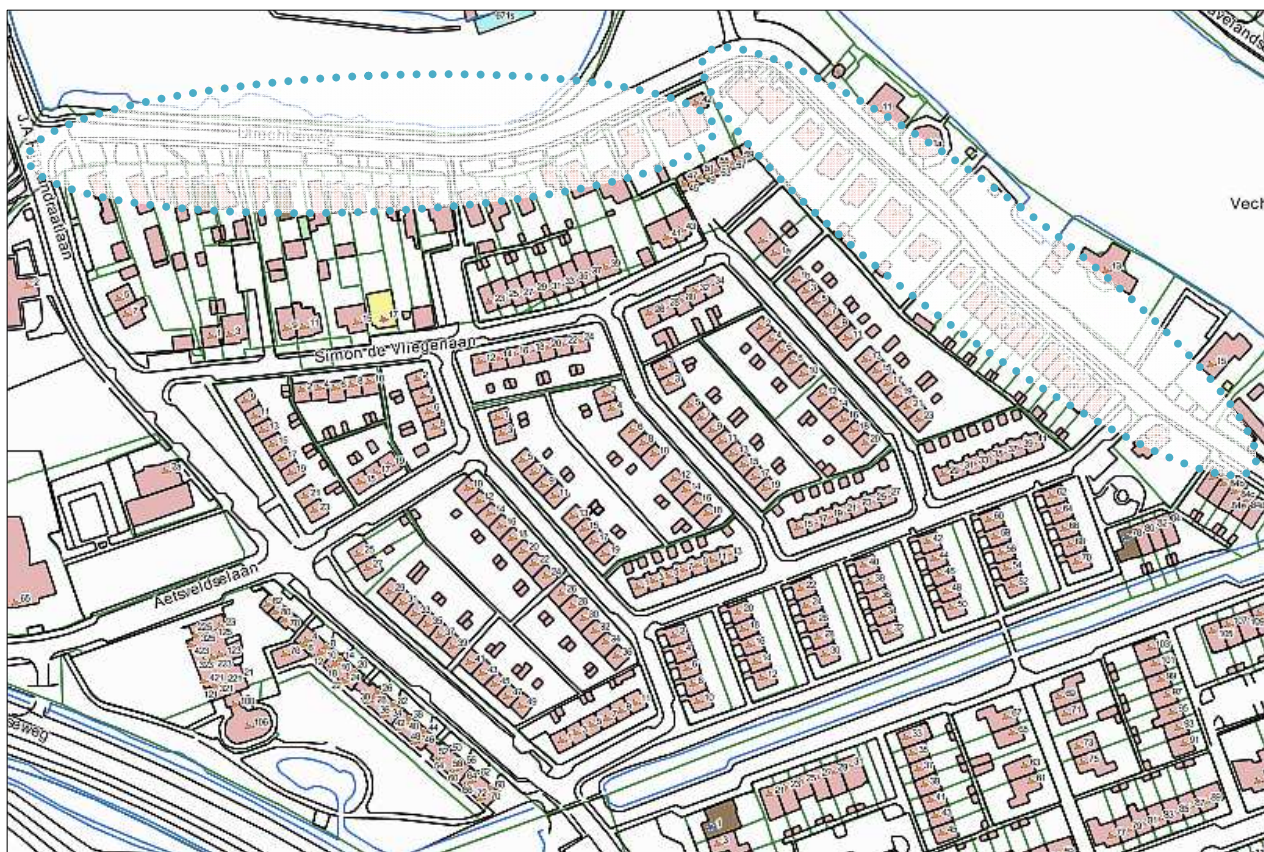
Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 75% van de bewoners van de J.A. Fijnvandraatlaan tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 21% van de bewoners niet. 4% van de bewoners heeft geen mening.



J.A. Fijnvandraatlaan

### 9.1 *Uitwerking reacties bewoners Utrechtseweg*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 12 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de Utrechtseweg. Alleen de bewoners grenzend aan het onderzoekgebied zijn aangeschreven. Hierop heeft één respondent gereageerd.



*Adres respondent*



### 9.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Utrechtseweg

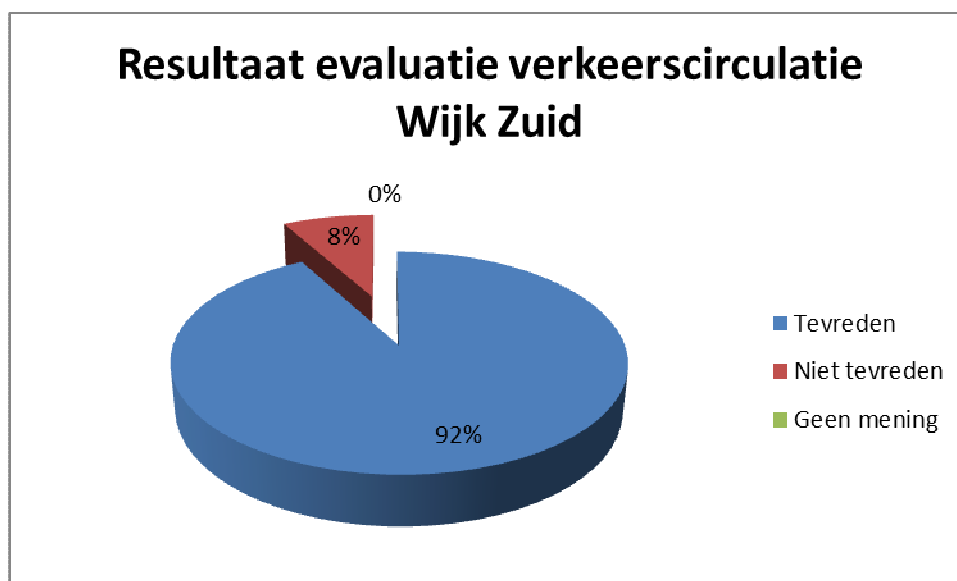
Utrechtseweg	Reacties		Geen reactie	
	aantal	in %	aantal	in %
Aantal verstuurd evaluatieformulieren				
12	1	8%	11	92%

#### Resultaat evaluatie

Utrechtseweg	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening			
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %
Aantal evaluatie - formulieren								
12	0	0%	1	8%	0	0%	11	92%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 92% van de bewoners van de Utrechtseweg tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 8% van de bewoners niet.



Utrechtseweg

### 10.1 *Uitwerking reacties bewoners J.O. Huslylaan*

Voor de evaluatie van het verkeerscirculatie in de Wijk Zuid, zijn 3 evaluatieformulieren verstuurd naar de bewoners van de J.O. Huslylaan. Hierop heeft niemand gereageerd.



*Adres respondent*

**10.2 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie J.O. Huslylaan**

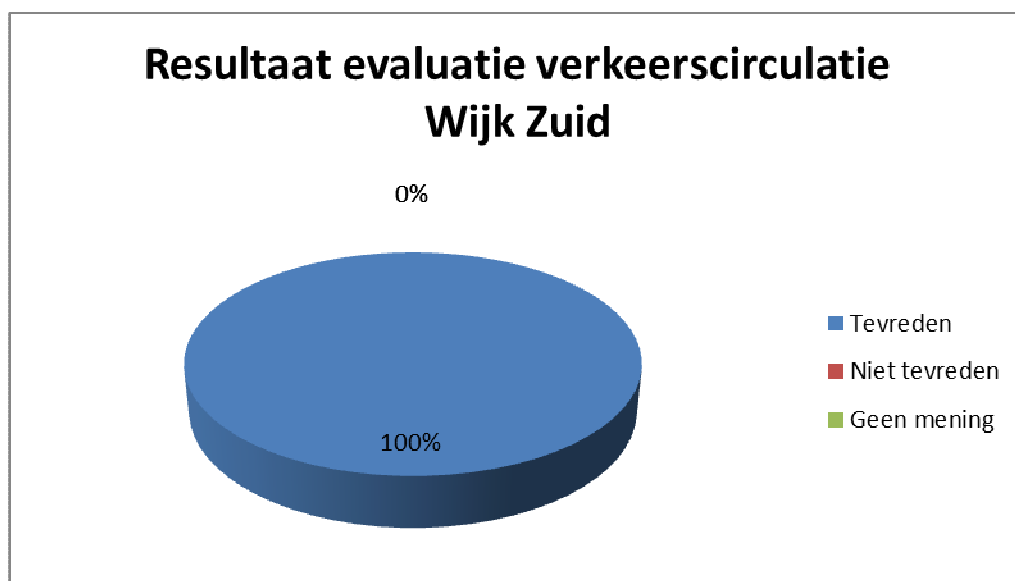
J.O. Huslylaan	Reacties		Geen reactie	
	aantal	in %	Aantal	in %
3	0	0%	3	100%

Resultaat evaluatie

J.O. Huslylaan	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening			
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %
3	0	0%	0	0%	0	0%	3	100%

In het evaluatieformulier is aangegeven dat bij geen reactie, ervan uit gegaan wordt dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 100% van de bewoners van de J.O. Huslylaan tevreden is.



J.O. Huslylaan

## 11.1 Resultaat evaluatie verkeerscirculatie Wijk-Zuid

Aantal verstuurde evaluatieformulieren	Reacties		Geen reactie	
	aantal	in %	aantal	in %
220	50	23%	170	77%

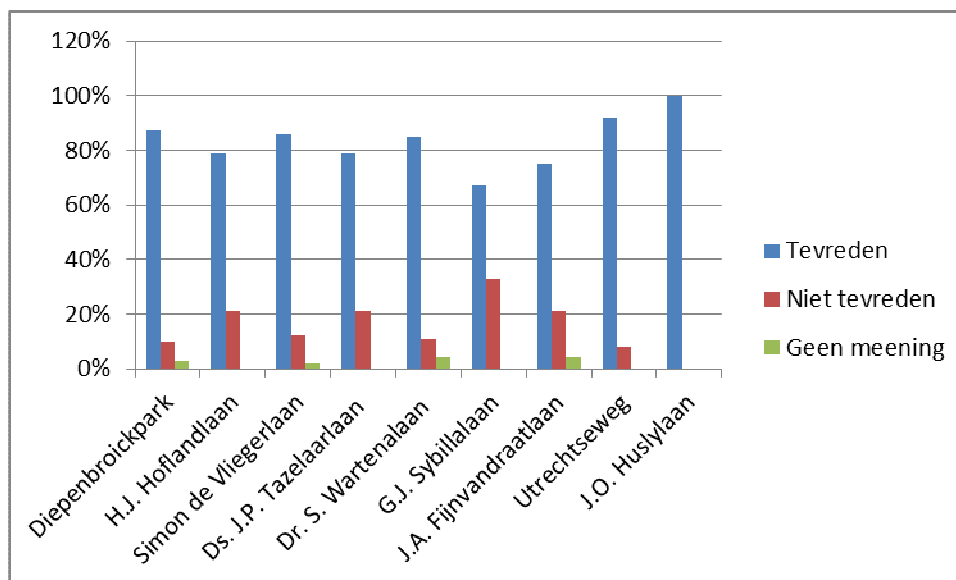
### Resultaat evaluatie

Aantal evaluatieformulieren	Resultaat evaluatie op basis van reacties						Geen reactie	
	tevreden		niet tevreden		geen mening		aantal	in %
	aantal	in %	aantal	in %	aantal	in %		
220	14	7%	31	14%	5	2%	170	77%

In het evaluatieformulier is expliciet aangegeven dat bij geen reactie, wij ervan uitgaan dat men tevreden is met de huidige verkeerscirculatie.

Op basis van de bovenstaande tabel kunnen we concluderen dat 84% van de bewoners van de Wijk Zuid tevreden is.

## 11.2 Conclusie

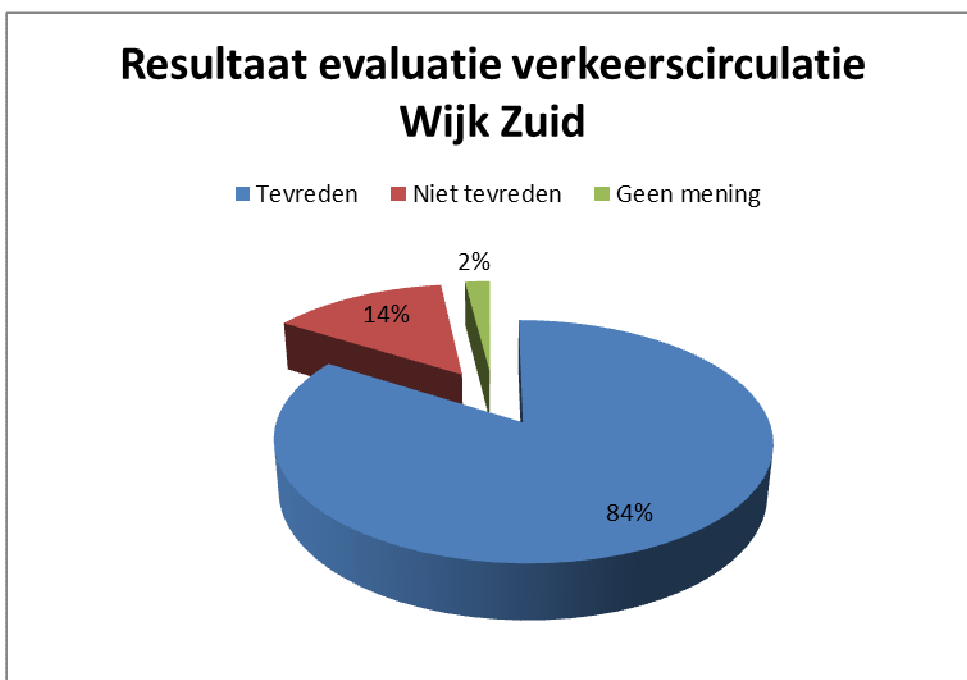


Resultaat evaluatie Wijk Zuid per straat

Grafiek 1

Uit de evaluatie en op basis van resultaten zoals aangegeven in grafiek 1, kunnen we concluderen dat 84% van de bewoners in de Wijk Zuid tevreden is met de huidige verkeerscirculatie en 14% van de bewoners niet. 2% van de bewoners heeft geen mening.





De ontvangen reacties variëren qua inhoud. 14% van de bewoners is niet tevreden, zij ervaren wat problemen in hun wijk. Deze zijn grofweg in drie categorieën te verdelen:

1. Het eenrichtingsverkeer wordt regelmatig genegeerd;
2. Er wordt te hard gereden;
3. De bochten zijn te krap, met name voor vrachtverkeer.

### 11.3 Advies en aanbevelingen

Gezien de uitkomst van het evaluatieonderzoek waarvan de meerderheid (84%) van de bewoners tevreden is, wordt geadviseerd om de huidige verkeerscirculatie te handhaven.

Er dient wel aandacht geschonken te worden aan de hierboven genoemde drie problemen:

1. Onder aandacht van de politie brengen;
2. Onder aandacht van de politie brengen;
3. Onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de bochten ruimer te realiseren.