

Verslag overleg klankbordgroep Station Weesp

Datum overleg
Locatie en tijd

31 oktober 2016
Gemeentehuis Weesp, 20:00 – 22:00

Aanwezig:

Chris Bakker
Jeroen Bolte
Vincent Everts
Robin van Dalsem
Alice Fermont
Astrid Heijstee-Bolt (gemeente)
Fred Kaaij (gemeente)
Cecile Naafs
Mea Pieters
Marcel Tromp (gemeente)
Boudewijn Wijnacker (gemeente)

Afwezig:

Jeroen van Kuijk

Agenda

1. Bespreken schouwverslag 18 maart 2016

Reactie klankbordgroep

- De klankbordgroep merkt op dat de feedback uit de schouw op de stationsomgeving goed is vertaald. Er zijn wel wat opmerkingen bij de antwoorden.
- *Passage Leeuwendeld*
 - Er wordt opgemerkt dat het voetpad dat loopt vanaf de rotonde aan de Leeuwendeldseweg nog altijd erg smal is. Hierdoor moeten voetgangers met bijvoorbeeld een kinderwagen gebruik maken van het fietspad. Ter plaatse ontbreekt markering voor dubbelgebruik van het fietspad voor zowel fietsers als voetgangers. De klankbordgroep oppert dat het voetpad verbreed moet worden.
 - De voetgangersoversteek bij Total wordt als onveilig ervaren. De klankbordgroep oppert om de oversteek weg te laten omdat dit een doorgaande fietsroute is.
- *Passage PC Boutensstraat*
 - De klankbordgroep stelt voor om een zebrapad toe te voegen aan de Herensingel ter plaatse van de M. Nijhoffstraat. Deze input wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de korte termijn plannen voor de inrichting van het stationsgebied.

Vervolgacties

- De opmerkingen met betrekking tot Leeuwendeld zullen worden besproken met de verantwoordelijk projectleider. De wens voor aanleg van een zebrapad wordt meegenomen in de werksessie.

2. Bespreken korte termijn maatregelen

a. *Wat zijn de uitgangspunten?*

- Prioriteit moet liggen bij het faciliteren van de wandelroute van het stationsgebouw richting het centrum
- Daarnaast wordt belang gehecht aan het ontmoedigen van hard rijden door auto's op het stationsplein. De overgang van 50 naar 30 km-zone wordt als onduidelijk ervaren.
- Het straatbeeld moet worden vergroend om de verblijfskwaliteit te verbeteren.

b. *Input van de klankbordgroep*

Algemene opmerkingen

- De klankbordgroep vraagt of het budget van € 250.000,- EUR ten laste is van de totale projectbegroting van € 20.000.000,- EUR. Dit is inderdaad het geval maar de maatregelen zullen een 'no regret'-karakter hebben. De investeringen op de korte termijn hebben ten doel om de tijd richting de definitieve transformatie van het stationsgebied te overbruggen en de leefbaarheid van het gebied te vergroten.
- De klankbordgroep erkent het belang van no regret maatregelen, aangezien investeringen op de korte termijn geen weggegooid geld mogen zijn. Dit is van belang indien de locatie van het uiteindelijke station mogelijk verplaatst wordt.
- De klankbordgroep baart haar zorgen over de parkeergelegenheid in het gebied. Dit is een factor die meegenomen zal worden in de definitieve gebiedstransformatie op de middellange termijn.
- De klankbordgroep geeft aan dat er grote behoefte is aan extra laadpalen voor auto's. Specifiek voor taxi's dient er een snellaadpaal te worden aangelegd.

Workshop

- De klankbordgroep geeft aan dat de huidige (achterlangs) wandelroute vanaf het stationsgebouw (richting oversteek naar Herensingel) te achterstallig oogt. Deze route zou óf afgesloten moeten worden, óf moeten worden opgeknapt. In de huidige situatie is dit een veelgebruikte maar onaantrekkelijke route. In de inrichting moet ontmoedigd worden dat deze route gebruikt wordt door langzaamverkeer. Daarbij ontstaat ook de relatie met de oversteek die er nu is (in het verlengde van deze route). Is deze wel of niet noodzakelijk?
- De klankbordgroep oppert dat de as van de weg aan het stationsplein verder naar het westen gelegd kan worden. Hierdoor wordt het mogelijk om de wandelroute aan de oostzijde breder te maken en daarmee te vergroenen. Aan de oostzijde oogt het gevelbeeld in de huidige situatie erg stenig. Door middel van een Delftse stoep zou dit beeld aantrekkelijker kunnen worden gemaakt. Wel is het belang om een goede balans te vinden tussen de gewenste looproute aan die zijde versus een vergroening van de gevel (uitbreiding in openbaar gebied).
- De klankbordgroep bepleit de aanleg van een doorlopende groenstrook vanaf het stationsgebouw richting de binnenstad om het stationsplein een groener aanzicht te geven.
- De oversteekplaats in de bocht van de Herensingel dient verplaatst te worden naar een meer logische locatie richting het Stationsplein. Ook om zodoende de wandelroute naar het centrum beter te faciliteren.
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de drukte en onoverzichtelijkheid van de verkeerssituatie bij de ingang van het stationsgebouw aan het stationsplein.
- De klankbordgroep adviseert om ook het gesprek aan te gaan met de kantooireigenaren aan het stationsplein. Dit heeft specifiek te maken met de parkeerproblematiek aan deze zijde van het stationsplein.
- De klankbordgroep zou graag zien dat de taxistandplaats naar de noordzijde van het station wordt verplaatst.
- De klankbordgroep benadrukt dat er rekenschap gegeven dient te worden aan de mogelijke onderdoorgang op de locatie van de huidige fietswinkel / OV-fietsplek. Hierop dient de wandelroute geënt te zijn.
- Benadruk ook het belang van de fietser en niet alleen van de wandelaar. De klankbordgroep stelt voor om de fiets-, wandel en autostructuur van elkaar te scheiden. Vooral de (achterlangs) route langs de binnentuinen wordt nu teveel gebruikt door fietsers.
- De auto moet te gast zijn op het stationsplein. De klankbordgroep geeft aan dat in de huidige situatie te hard wordt gereden, hetgeen gevaarlijke situaties oplevert. De nieuwe stationsinrichting moet de automobilist het gevoel geven gast te zijn. De overgang naar de 30km-zone moet beter worden gemarkeerd.
- De klankbordgroep geeft aan dat het rijgedeelte versmald kan worden om ook de snelheid van bussen en taxi's in het gebied te verminderen.
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de noordzijde van het gebied. Specifiek voor de loop- en fietsroutes richting Leeuwendeld. Op dit moment wordt de oriëntatie aan deze zijde van het station niet voldoende geacht.

Vervolgtraject

- De input van de klankbordgroep zal worden gevoegd bij het aan te passen ontwerp. De leden van de klankbordgroep worden geïnformeerd over de voortgang en krijgen de mogelijkheid om nog te reageren op de aangepaste plannen.

3. Stand van Zaken OV-SAAL MLT

- Voor de zomer zijn drie varianten gepresenteerd. Hier zijn twee kansrijke locaties uit voortgekomen:
 1. Het station blijft op huidige locatie, maar wordt niet opgehoogd. Hierdoor zouden de treinen slechts 80 km/u kunnen rijden bij station Weesp op 1 spoor (het andere spoor haalt wel snelheid 130 km/u).
 2. Parlendo-variant: bij een verplaatsing van het station waarbij het spoor niet wordt opgehoogd, zullen er naar alle waarschijnlijkheid grote problemen ontstaan bij de fasering van de bouwactiviteiten in relatie tot het spoorverkeer. Deze variant is voor de gemeente Weesp niet acceptabel omdat er dan geen goede inpassing mogelijk is in de stedelijke omgeving. Dit is ook bestuurlijk gecommuniceerd richting het Ministerie.
- Er is een tussenvariant geïntroduceerd die inhoudt een verbreding van de spoorbrug om mogelijk te maken dat trein toch 130 km/u kan rijden bij behoud van de huidige ligging van het station. Het Ministerie heeft budget toegekend om de voor- en nadelen van deze variant nader te onderzoeken. De Gemeente Weesp is in afwachting van dit onderzoek van Pro Rail. Pro Rail zal eind dit jaar een plan van aanpak presenteren over de verdere vervolgstappen in het proces. De raad van de gemeente Weesp heeft unaniem een motie aangenomen waarin een voorkeur wordt uitgesproken voor een variant waarin het station op de huidige locatie kan blijven liggen. De raad bepleit daarnaast een tweede onderdoorgang (langzaamverkeer) te onderzoeken verder naar het westen in de lijn van de ontsluitingsweg van de toekomstige Bloemendalerpolder. Er is afgesproken dat de motie van de gemeenteraad m.b.t. de randvoorwaarden voor het stationsgebied, wordt doorgestuurd naar de klankbordgroep.

4. Afsluiting

- Op 6 december vindt er een nieuw klankbordoverleg plaats.