



Z.58234/D.30722

# Gladheidbestrijdingsplan gemeente Weesp

Winter 2016 - 2017



## Inhoudsopgave

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>2.</b> | <b>KADER VOOR BELEIDSPLAN</b> .....                               | <b>3</b>  |
| <b>3.</b> | <b>GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN</b> .....                             | <b>4</b>  |
| 3.1       | ALGEMEEN .....  | 4         |
| <b>4.</b> | <b>UITVOERINGSPLAN</b> .....                                      | <b>4</b>  |
| 4.1       | ALGEMEEN .....  | 4         |
| 4.2       | OPSTELLEN ROOSTER .....   | 5         |
| 4.3       | GLADHEIDSCONTROLE EN MELDINGSVORM .....                           | 5         |
| 4.4       | PRIORITEITSTELLING EN ROUTEPLANNING .....                         | 5         |
| 4.5       | RISICO-ANALYSE VAN MOGELIJK GEVAARLIJKE WEGGEDEELTEN .....        | 7         |
| 4.6       | SYSTEEM TEN BEHOEVE VAN KLACHTENREGISTRATIE .....                 | 7         |
| 4.7       | COMMUNICATIE .....  | 7         |
| 4.8       | MILIEUBELANGEN .....  | 7         |
| 4.9       | ZOUTOPSLAG .....  | 8         |
| 4.10      | ORGANISATIE GLADHEIDBESTRIJDING .....                             | 8         |
| 4.11      | ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN .....                                       | 8         |
| <b>5.</b> | <b>GLADHEIDBESTRIJDING OP GEMEENTE-GRENSOVERSCHRIJDENDE WEGEN</b> | <b>9</b>  |
| 5.1       | OVEREENKOMST MET DE GEMEENTE GOOISE MEREN .....                   | 9         |
| 5.2       | OVEREENKOMST MET DE GEMEENTE STICHTSE VECHT .....                 | 9         |
| 5.3       | OVEREENKOMST MET RIJKSWATERSTAAT, DIRECTIE UTRECHT .....          | 10        |
| <b>6.</b> | <b>VERPLICHTINGEN GEMEENTELIJKE STROODIENST</b> .....             | <b>10</b> |
| 6.1       | AANVANG (WEKELIJKSE) STROODIENST .....                            | 10        |
| 6.2       | EINDE (WEKELIJKSE) STROODIENST .....                              | 10        |
|           | ROUTES .....  | 11        |



## **1. INLEIDING**

Tijdens de Nederlandse winters schommelt de temperatuur veelvuldig rond het vriespunt. Het weerbericht gaat in dit jaargetijde dan ook regelmatig vergezeld van waarschuwingen voor gladheid ten gevolge van sneeuw, ijzel of bevroering van natte weggedeelten. Gladheid kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en grote materiële en immateriële schade. Daarnaast kunnen de economische en maatschappelijke schade enorm oplopen bij onvoldoende doorstroming van het verkeer en bij een tekort schietende bereikbaarheid van instellingen en bedrijven. Reden genoeg om de bestrijding van gladheid effectief aan te pakken. Het voorkomen van gladheid vormt dan ook een belangrijk aandachtsgebied binnen het wegbeheer.

In Nederland is de gladheidbestrijding een verantwoordelijkheid van de wegbeheerders. Afhankelijk van het wegtype zijn dit Rijkswaterstaat, provincies of gemeenten. Het spreekt voor zich dat Rijkswaterstaat, verantwoordelijk voor het beheer van met name autosnelwegen, een ander beleid hanteert dan een kleine gemeente.

Voor een gedegen aanpak van de gladheidbestrijding is een beleidsplan onontbeerlijk. De wijze waarop het product gladheidbestrijding vorm krijgt wordt met name bepaald door de wettelijke kaders waarbinnen het moet worden uitgevoerd. Zo is de zorgplicht van de wegbeheerder voor het in goede en veilige staat laten verkeren van wegen vastgelegd in de Wegenwet.

## **2. KADER VOOR BELEIDSPLAN**

De wegbeheerder is op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Onderdeel daarvan is het bestrijden van gladheid. Als hij niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruikers als gevolg, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Er moet dan uiteraard wel worden voldaan aan de voorwaarden voor aansprakelijkheidstelling. Dat zal niet bij elk ongeluk het geval zijn. Het is daarom van belang dat het beleid voor de bestrijding van gladheid schriftelijk wordt vastgelegd.

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd. Allereerst is er de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de wegwitruiming, zoals opgenomen in artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit artikel regelt echter niet de mogelijke aansprakelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek thuishoren, zoals zand en olie, maar ook sneeuw, ijzel of rijp. De mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek dient beoordeeld te worden op basis van artikel 6:162 BW.

Een belangrijk punt bij aansprakelijkheidstelling is de vraag of er sprake is van verwijtbaarheid van de wegbeheerder. De bewijslast voor het aantonen van de verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij. Vanwege de voorzienbaarheid van het fenomeen gladheid zal de wegbeheerder wel moeten kunnen aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan.

De gemeenten kunnen volgens het BW ontkomen aan aansprakelijkheid voor schades ten gevolge van gladheid van wegen door aan te tonen dat zij op een structurele wijze aan hun



zorgplicht en inspanningsverplichting hebben voldaan. Om dit te kunnen bewijzen is het raadzaam om jaarlijks een gladheidbestrijdingsplan vast te stellen waarin het gemeentelijk beleid ten aanzien van de gladheidbestrijding is opgenomen.

De middelen die de beheerder hiervoor kan aanwenden zijn:

- een gladheidbestrijdingsplan dat is gepubliceerd;
- een gladheidsmeldsystematiek in samenwerking met MeteoConsult (en/of een eigen gladheidsmeldsysteem of door middel van eigen waarnemingen);
- een goede administratie van tijden en gereden routes;
- het voorhanden zijn van voldoende materieel;
- consistentie in beleid en uitvoering.

### **3. GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN**

#### **3.1 ALGEMEEN**

De gladheidbestrijding is een apart werkveld. Het omvat elementen van wegbeheer en verkeersveiligheid en heeft daarnaast duidelijk raakvlakken met de aanpak van calamiteiten. Dit maakt de winterdienst tot een werkveld met een eigen sfeer, vooral tijdens de – vaak nachtelijke – gladheidbestrijdingsacties. Opvallend is de betrokkenheid van de medewerkers, die voortvloeit uit een groot verantwoordelijkheidsbesef. Gladheidbestrijding heeft immers alles te maken met verkeersveiligheid. De uitdaging waar elke betrokkene bij de gladheidbestrijding voor staat, “de gladheid te slim af zijn”. Met andere woorden: ervoor zorgen dat het helemaal niet glad wordt.

Onder normale winterse omstandigheden wordt in Weesp buiten reguliere werktijden een team met twee voertuigen voor de gladheidbestrijding ingezet. De bestrijding vindt plaats door het ploegen met sneeuwschuiver en strooien met zout. Het verkeer (druk van de autoband) en de dooi moeten voor de volledige verwijdering van sneeuw en ijzel zorgen. Op fietspaden lukt dit vrijwel niet, meestal wordt de sneeuw tot “rillen” gereden die na opvriezen ernstige hinder op kunnen leveren voor wielrijders.

Bij temperaturen lager dan -7 graden Celsius wordt geen zout meer gestrooid. Het dooiproces komt bij temperaturen lager dan -7 graden Celsius tot stilstand.

### **4. UITVOERINGSPLAN**

#### **4.1 ALGEMEEN**

Het doel van het uitvoeringsplan is dat voor elk winterseizoen inzichtelijk wordt gemaakt wie op welk moment met de uitvoering belast is. Gladheidbestrijding is een dynamisch proces. Door na afloop van het winterseizoen te evalueren en bij te stellen wordt het uitvoeringsplan steeds verbeterd.



## 4.2 OPSTELLEN ROOSTER

### *Personele inzet:*

Om de gladheid te allen tijde adequaat te kunnen bestrijden past de wegbeheerder tijdens de wintermaanden voor het eigen personeel een bindingsregeling toe. Op basis van geschiktheid wordt een lijst van medewerkers samengesteld die in aanmerking komen voor de uitvoering van gladheidbestrijding buiten werktijd. Vanzelfsprekend worden de geselecteerde medewerkers hierover vroegtijdig geïnformeerd. Bij het opstellen van het rooster moet rekening worden gehouden met de arbeids- en rusttijden zoals gereguleerd in het Arbeidstijdenbesluit. Ook wordt rekening gehouden met de persoonlijke belangen van het personeel.

### *Aanvang en einde strooiseizoen:*

Het winterseizoen loopt in principe van half november tot half maart. Afhankelijk van winterse omstandigheden gaat het rooster eerder in of loopt langer door.

### *Samenwerking met andere wegbeheerders:*

In oktober wordt de gemeente Stichtse Vecht en de gemeente Gooise Meren gevraagd akkoord te gaan met continuering van de bestaande regeling "gladheidbestrijding op gemeentegrens en/of beheergrensoverschrijdende wegen". Gelijktijdig wordt de regiopolitie Gooi en Vechtstreek gevraagd akkoord te gaan met de continuering 'meldregeling gladheidbestrijding'.

## 4.3 GLADHEIDSCONTROLE EN MELDINGSVORM

### *Gladheidscontrole:*

Op werkdagen van 07.30 uur tot 16.00 uur door opzichters en buitendienstmedewerkers van de afdeling Beheer en Ontwikkeling en/of oproep door de dienstdoende surveillancegroep van de Regiopolitie;

Op werkdagen van 00.00 uur tot 7.30 uur en van 16.00 tot 24.00 uur door de dienstdoende surveillancegroep van de Regiopolitie en/of MeteoConsult.

### *Meldingsvorm:*

Bij optredende gladheid wordt de gemeentelijke gladheidbestrijdingsdienst\* gewaarschuwd. \*(buitendienstmedewerkers van de afdeling Beheer en Ontwikkeling).

## 4.4 PRIORITEITSTELLING EN ROUTEPLANNING

### *Algemeen:*

In principe wordt in Weesp niet gestrooid tussen 00.00 uur en 04.00 uur, uitgezonderd bij algehele gladheid (ijzel).

Wegen binnen de bebouwde kom vragen op het punt van gladheidbestrijding een geheel andere benadering dan auto(snel)wegen en regionale verbindingswegen. Daarvoor zijn de volgende drie oorzaken aan te wijzen:

1. de omvang van het wegennet is bijzonder groot in verhouding tot de oppervlakte van het te verzorgen gebied;
2. het wegennet vertoont een grote verscheidenheid. Het gemotoriseerd verkeer maakt gebruik van hoofdwegen tot en met woonerven; voetgangers en fietsers van trottoirs, marktterreinen en fietspaden tot recreatieve voorzieningen;
3. de verschillende soorten weggebruikers stellen allen ook in verband met de gladheidbestrijding hun specifieke en soms tegenstrijdige eisen. Als er onderscheid wordt gemaakt naar doorgaand verkeer, verzorgingsverkeer en sociaal verkeer, zullen de eerste



twee categorieën de nadruk leggen op het vrijmaken van de hoofdverbindingroutes; de twee andere zijn het meest geïnteresseerd in woonstraten en secundaire verbindingen.

De genoemde factoren maken het de wegbeheerder zowel economisch als organisatorisch onmogelijk om het geheel van wegen, straten en paden bij (naderende) gladheid in één keer te behandelen. Op basis van ligging, categorie en gebruik van verschillende wegtypen is de prioriteitsstelling bepaald.

### *Prioriteit in gladheidsbestrijding:*

#### *1. Preventief strooien 1<sup>e</sup> fase:*

Zodra MeteoConsult melding maakt van kans op gladheid (opvriezen, ijzel) worden de verbindingswegen tussen de gemeenten Stichtse Vecht (Kanaaldijk) en Gooise Meren (Korte Muiderweg/ Weesperweg) ongeacht het tijdstip, preventief gestrooid.

#### *2. Strooiroute 2<sup>e</sup> fase,*

##### *a. hoofdwegen en busroutes:*

Onder hoofdwegen wordt verstaan: de lokale hoofdverbindingswegen, de busroutes, de industriewegen, de gebiedsontsluitingswegen, de buurt-centrumontsluitingswegen en de buitenwegen.

##### *b. fietspaden, wegen buitengebied en winkelcentra:*

Onder fietspaden en buitenwegen vallen: de fietspaden Weesp-Nigtevecht en Weesp-Gooise Meren\*, de lokale fietspaden, fietspad langs het kanaal, de wegen in de buitengebieden en de winkelcentra (Slijkstraat en de entrees binnenplein Hogewey).

\* De fietspaden Weesp-Gooise Meren (tot de kruising Nijverheidslaan) worden door de gemeente Muiden gestrooid. Het gedeelte Lage Klompweg, tussen Nigtevecht en de provinciale weg

N236, wordt door de gemeente Stichtse Vecht gestrooid.

#### *3. Strooiroute 3<sup>e</sup> fase, woonstraten:*

De derde fase treedt in principe in werking bij langdurige gladheid. Alle woonstraten en doorgaande fiets- en voetpaden behoren hiertoe. Vooral gelet op de milieuschadelijke effecten wordt er zo weinig mogelijk gestrooid. Daarbij wordt het strooien van woonstraten (vooral in de binnenstad) ernstig bemoeilijkt door de parkeerdichtheid.

### *Routeplanning:*

De strooiwagens rijden volgens van te voren vastgestelde routes. Deze zijn bepaald aan de hand van een aantal criteria. De routes dienen zo economisch mogelijk te zijn zodat met zo min mogelijk materieel de gladheid zo effectief mogelijk kan worden bestreden. Bij het bepalen en inrichten van de strooiroutes gelden de volgende randvoorwaarden:

- er wordt zo veel mogelijk voorkomen dat de weggebruiker van een gestrooid op een niet gestrooid gedeelte komt;
- strooiwagens rijden in principe niet achteruit of tegen het verkeer in;
- strooiwagens mogen nooit de middenberm kruisen om op een andere rijbaan te komen;
- de hoeveelheid dooimiddel in een strooier moet voldoende zijn om de route in één rit te kunnen strooien;
- het is ongewenst dat strooiwagens niet strooiend op een glad weggedeelte rijden.



## 4.5 RISICO-ANALYSE VAN MOGELIJK GEVAARLIJKE WEGGEDEELTEN

Wegen die door hun ligging (langs open water of in een polder) extra gevoelig zijn voor opvriezen en een belangrijke verkeersfunctie vervullen worden, ongeacht het tijdstip, bij opkomende gladheid onmiddellijk gestrooid. Deze wegen zijn de Kanaaldijk en de Korte Muiderweg/Weesperweg, met een maximum toegestane snelheid van 80 km/u, die de aangrenzende gemeenten Stichtse Vecht (Nigtevecht) en Gooise Meren verbinden met Weesp. Bij verwachte gladheid worden beide wegen "preventief" gestrooid.

## 4.6 SYSTEEM TEN BEHOEVE VAN KLACHTENREGISTRATIE

Klachten over gladheid (bestrijdingsvorm, dooimiddelen, frequentie enz.) worden door de gemeentelijke servicetelefoon 0294 - 491348 verzameld. Voor een goede dienstverlening is het van belang dat de medewerkers van het KCC voor aanvang van het strooiseizoen worden geïnformeerd over de gladheidsbestrijding. Het KCC dient ook op een zorgvuldige wijze de binnenkomende vragen en eventuele klachten af te handelen. Een goede registratie is van belang voor de jaarlijkse evaluatie van het winterseizoen. Indien nodig leiden klachten direct tot aanpassingen in de uitvoering van het strooibeleid.

## 4.7 COMMUNICATIE

### *Interne communicatie:*

Voor de start van het winterseizoen wordt elke betrokkene bij de gladheidsbestrijding geïnformeerd over de werkwijze en de rol die hij/zij vervult. De coördinator gladheidsbestrijding fungeert als de spin in het web voor de interne communicatie.

### *Externe communicatie:*

De externe communicatie dient gericht te zijn op alle partijen die belang hebben bij informatie over de (wijze) van gladheidsbestrijding. Voorlichting & Communicatie voorziet aan het begin van het strooiseizoen de burgers en bedrijven van Weesp en omgeving, door middel van de (gratis) verspreide weekbladen, van informatie over de gladheidsbestrijding en de wijze waarop dat gebeurt. Dezelfde informatie verschijnt aan het begin van het strooiseizoen ook op de Kabelkrant. Informatie wordt gegeven over de volgorde (prioriteiten) van de gladheidsbestrijding en het uitruktijdstip. Tevens worden de inwoners van Weesp attent gemaakt op de burgerplicht inzake het sneeuwvrij houden van de eigen stoep. Voor het verstrekken van informatie wordt ook het KCC van de gemeente ingeschakeld.

## 4.8 MILIEUBELANGEN

Wegenzout (natriumchloride) heeft in de praktijk bewezen een goed en betrouwbaar middel te zijn bij de bestrijding van gladheid op wegen. Het ideale dooimiddel (effectief smeltvermogen, niet corrosief, niet milieuschadelijk) is er niet. Ten opzichte van andere dooimiddelen zoals Calciumchloride, Ethyleenclycol, CaMg-acetaat (CMA) en Na-formiaat is Na-chloride (wegenzout) het minst schadelijk voor het milieu. Door de aanschaf van verbeterde strooiapparatuur (snelheidsafhankelijke strooier) wordt het gebruik van wegzout effectiever en efficiënter gemaakt. Zo wordt onnodige schade aan bomen, bermbegroeiing en verzilting van het oppervlaktewater beperkt.



## 4.9 ZOUTOPSLAG

### *Inrichting zoutopslag:*

De opslagplaats dient voor de opslag van materialen (wegenzout, calcium- of natriumoplossing) en de stalling van materieel. De milieuwetgeving vereist dat de zoutvoorraden overdekt worden opgeslagen om verzilting tegen te gaan. In Weesp is gekozen voor zoutopslag in silo's.

Een silo is daarnaast gunstig voor de kwaliteit van het zout en de arbeidsomstandigheden tijdens strooiacties.

### *Aanvoer:*

Wegenzout wordt aangevoerd per tankauto. Het zout wordt door middel van persdruk in de silo's gestort. Vanwege het volume van de tankauto is het belangrijk dat er op een opslagterrein voldoende rijruimte is om te manoeuvreren. De wegen op het terrein moeten ten minste 6 m. breed zijn. Vóór een zoutsilo moet over de volle breedte van het gebouw een vrije manoeuvreerruimte van 20 m. lang worden aangehouden.

## 4.10 ORGANISATIE GLADHEIDBESTRIJDING

De gladheidbestrijding vraagt om meer personeel dan alleen voor het bedienen van voertuigen. De uitvoerend coördinator gladheidbestrijding stelt vast hoeveel mensen voor de winterdienst beschikbaar moeten zijn en is als direct leidinggevende verantwoordelijk voor:

- overleg met MeteoConsult;
- alarmeren van eigen personeel;
- gereedmaken van het terrein;
- controle bij het opzetten van strooiers en het monteren van ploegen;
- controleren van bediening en droogmechanisme van de zoutsilo's;
- controleren van de zoutvoorraad;
- controleren van materieel, uitvoeren van kleine reparaties en inzetten van reserve-materieel;
- vastleggen van gegevens en verplichtingen;
- controleren van materieel tijdens de acties;
- contact onderhouden met collega's en andere wegbeheerders voor assistentie of werkafspraken;
- inwerken van nieuwe chauffeurs;
- uitvoeren van huishoudelijke diensten;
- personeel op de hoogte houden van nieuwe ontwikkelingen.

## 4.11 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

Gladheidbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerend personeel. Er dient gewerkt te worden in koude omstandigheden, vaak in nachtelijke uren, op soms nog gladde wegen en met agressieve strooimiddelen. De kaders voor de inzet en de arbeidsomstandigheden van het personeel zijn bepaald in de Arbeidstijdenwet en de Arbowet.

### *Arbo-aspecten:*

De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder het per 14 februari 1998 ingevoerde Arbeidstijdenbesluit vervoer. Dit omdat de werkzaamheden (de gladheid bestrijden met behulp van zoutstrooiwagens) niet onder de normen van dit besluit zijn te brengen. De gladheidbestrijding valt wel onder de normen van Arbeidstijdenwet en het (algemene) Arbeidstijdenbesluit. De reden hiervan is dat de voertuigen die worden ingezet voor gladheidbestrijding te beschouwen zijn als voertuigen die worden ingezet bij (ter voorkoming van) noodsituaties; zie ook verordening (EEG) 3820/85, artikel 4, lid 7.





Volgens de Arbeidstijdenwet gelden de volgende bepalingen bij gladheidbestrijding:

- De werknemer moet per periode van 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen geen consignatie worden opgelegd (hij is dan dus niet oproepbaar).
- De werknemer mag maximaal 13 uur per etmaal arbeid verrichten.
- De werknemer mag per week maximaal 60 uur werken, op voorwaarde dat in een kwartaal een werkweek gemiddeld op 45 uur komt.
- Bij oproepbaarheid voor (gedeeltelijk) nachtwerk (tussen 0:00 en 6:00 uur) geldt dat per kwartaal een werkweek gemiddeld 40 uur duurt.

*Overige bepalingen:*

- De chauffeur van een strooi(vracht)wagen met een massa van meer dan 7.500 kg hoeft naast zijn "groot" rijbewijs niet in het bezit te zijn van een chauffeursdiploma.
- De tachograaf valt onder het Arbeidstijdenbesluit vervoer en is dus bij gladheidbestrijding niet verplicht. De registratie van werk- en rusttijden (met bijvoorbeeld een prikklok) is voldoende.

## **5. GLADHEIDBESTRIJDING OP GEMEENTE-GRENSOVERSCHRIJDENDE WEGEN**

Over de gladheidbestrijding op gemeentegrensoverschrijdende wegen worden met de naburige gemeenten (Stichtse Vecht en Muiden) goede afspraken gemaakt. Een en ander is vastgelegd in een overeenkomst die jaarlijks wordt vastgesteld.

### **5.1 OVEREENKOMST MET DE GEMEENTE GOOISE MEREN**

De gemeente Weesp draagt, voor wat betreft de wegen in de gemeente Gooise Meren, zorg voor de gladheidbestrijding van:

- de Weesperweg, het deel gelegen tussen de gemeentegrens Gooise Meren-Weesp tot aan de toerit van Rijksweg 15 (keerpunt);
- de Lange Muiderweg, het deel gelegen tussen de gemeentegrens Gooise Meren-Weesp tot aan de toerit van Rijksweg 15 (keerpunt).

De gemeente Gooise Meren draagt, voor wat betreft de wegen in de gemeente Weesp, zorg voor de gladheidbestrijding van:

- de fietspaden van de Korte Muiderweg, het deel gelegen tussen de gemeentegrens Gooise Meren tot de T-kruising Nijverheidslaan.

### **5.2 OVEREENKOMST MET DE GEMEENTE STICHTSE VECHT**

De gemeente Weesp draagt, voor wat betreft de wegen in de gemeente Stichtse Vecht, zorg voor de gladheidbestrijding van:

- de Kanaaldijk Oost tot de basculebrug bij Nigtevecht;
- het fietspad Weesp-Nigtevecht tot aan de woonbebouwing (Oost en Vecht).

De gemeente Stichtse Vecht draagt, voor wat betreft de wegen in de gemeente Weesp, zorg voor de gladheidbestrijding van:

- de Lage Klompweg, van Nigtevecht tot de Provincialeweg N236 (Gooilandseweg).



## 5.3 OVEREENKOMST MET RIJKSWATERSTAAT, DIRECTIE UTRECHT

De gemeente Weesp draagt zorg voor de gladheidbestrijding van het fietspad gelegen langs de oostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal (in beheer bij Rijkswaterstaat) van hmp 7.7. tot 9.175.

Een en ander voor een afgesproken vergoeding van € 1081,24 (2014-2016). De vergoeding wordt om het jaar verhoogd met 5%. De vergoeding voor 2016 t/m 2018 bedraagt € 1135,30. Deze overeenkomst eindigt op 1 september 2018. Verlenging vindt stilzwijgend plaats voor steeds 2 jaar. Bij wijziging van areaal of tarieven kan, tot 3 maanden voor de verlenging, een nieuwe overeenkomst worden gesloten.

## 6. VERPLICHTINGEN GEMEENTELIJKE STROODIENST

### 6.1 AANVANG (WEKELIJKSE) STROODIENST

De gladheidbestrijders worden geacht voor de aanvang van de wekelijkse strooidienst, omstreeks 12.00 uur, de volgende punten te controleren c.q. te inspecteren:

- de bruikbare toestand van de voertuigen (laadbak leeg en schoongemaakt);
- de technische toestand van de voertuigen, d.w.z. olie- en waterpeil, bandenspanning, waarschuwingsverlichting en strooiregelaar;
- aanwezigheid van de benodigde sleutels en telefoon (stroomvoorziening controleren!);
- de drager van de mobiele-telefoon dient permanent bereikbaar te zijn, dus ook tijdens werktijd.

De technische toestand van de strooiers, de sneeuwschuif, de zoutsilo's en de buitenverlichting wordt wekelijks door de technische dienst gecontroleerd.

### 6.2 EINDE (WEKELIJKSE) STROODIENST

Bij de overdracht van de wekelijkse strooidienst dienen de volgende regels in acht te worden genomen:

- zowel de strooier, de sneeuwschuiver en de voertuigen zijn schoongemaakt; gebreken, defecten e.d. aan het strooimaterieel dienen direct aan de technische werkplaats c.q. opzichter te worden gemeld;
- bij overdracht dienen de brandstoftanks te zijn afgevuld;
- zodra de zoutvoorraad in de silo's onder het peilpunt komt moet onmiddellijk de zoutleverancier gebeld worden. Actie uitvoerend coördinator.

De strooidienst dient het strooimaterieel zorgvuldig te bedienen respectievelijk te gebruiken.

Na beëindiging van het strooiseizoen dient de laatste strooidienst de strooiers, de sneeuwschuivers en de voertuigen met de "stoomcleaner" geheel te reinigen. Daarna dient het materieel, na te zijn goedgekeurd door de opzichter, te worden overgedragen aan de technische werkplaats



Routes strooidienst

## Isuzu groot

- Rijnkade
- Brug de Uitkomst
- Kanaaldijk tot brug Nigtevecht, terug via Basisweg en parkeerterrein zwembad
- Terug Werf
- LA Flevolaan
- RA Gemeenschappolderweg
- LA Hogeweyselaan
- Leeuwenveldseweg
- Korte Muiderweg
- RA Spieringbrug tot einde keren terug Korte Muiderweg
- LA Nijverheidslaan tot Smit en zijstraat GAD
- LA Leeuwenveldseweg
- RA Anna Hortsinkstr/Loes v Marlestr, Lobrich Boutgerslaan
- 2 bruggen vervolgen Lobrich Boutgerslaan
- RA Bloemendalerpoldersingel tot einde keren terug
- LA P+R terrein en draaicirkel
- LA Leeuwenveldseweg
- Hogeweyselaan
- RA Bloemendalerweg
- LA Pampuslaan midden breed
- LA Amstellandlaan – Plataanlaan - Herensingel
- LA J.Tooropstraat
- RA M.Nijhoffstraat - Herensingel
- La Stationsplein busstation
- LA Herensingel - Bouwhuystunnel
- LA Rontonde – Bouwhuystunnel
- Herensingel – M.Nijhofstraat – J.Tooropstraat
- LA Casparuslaan – Pr.Irenelaan – C.J.v Houtenlaan – Gooilandseweg oversteken
- Wieferingdreef tot Gooilandseweg en terug
- RA Begijnenpolderweg
- RA Bastionweg
- RA Wieferingdreef
- LA Leeuwerikstraat
- RA Gildemeesterweg
- LA Wieferingdreef
- C.J.Houtenlaan – Pr.Irenelaan – Casparuslaan
- RA Plataanlaan
- RA Papelaan – Herengracht
- RA Zwaantjesbrug
- RA Binnenveer
- LA Achtergracht
- LA Breedstraat
- RA Nieuwstad – Klompdam – J.A. Fijnvandraatlaan
- LA M. Dotingalaan
- LA Utrechtseweg
- LA J.A. Fijnvandraatlaan
- RA Aetsveldselaan inclusief ambulance en brandweer
- RA C.J. v.Houtenlaan – Groeneweg



- LA Nieuwstad
- LA Binnenveer – Buitenveer
- LA naar 's Gravelandseweg via Provincialeweg  
Uitermeer – brug
- LA 's Gravelandseweg
- LA Ossenmarkt
- RA Hoogstraat
- LA Herengracht - Papelaan tot Plataanlaan
- RA J. Tooropstraat
- LA M. Nijhoffstraat
- LA Papelaan eenrichting geworden
- RA Plataanlaan – Amstellandlaan
- RA Waarschapstraat
- LA Papelaan
- LA Gemeenschappolderweg
- LA Hogeweijsewaan midden breed
- LA Amstellandlaan
- LA Sinnigvelderstraat
- RA Gemeenschapspolderweg
- LA Heemraadweg
- RA Hogeweijsewaan
- LA Spoorpad over de spoorbrug andere zijde keren en terug als dit toegankelijk  
is einde LA  
Kanaaldijk
- LA LA Rijnkade  
Amstellandlaan
- RA Aqamarin  
Stammerdijk
- RA RA Verlengd Buitenveer  
Terug naar Diemerdijkstraat
- RA C. v.Drosthagenstraat  
Diemerdijkstraat
- RA Zeeburgstraat
- RA Keulsevaartstraat

Einde



## Isizu Dmax

- Rijnkade
- RA fietspad de Uitkomst
- LA naar Basisweg – Nigtevechtsepad tot dorpskern
- Terug naar basisweg
- Blijwaterpad
- LA Aetsveldseweg
- RA Wiefferingdreef fietspad oversteken fietspad naar Gooilandseweg
- Fietspad langs v Houtenlaan
- RA fietspad v Houtenlaan
- RA Hugo de Grootlaan Oversingel en aanleunwoningen
- Terug naar v Houtenlaan
- RA Irenelaan niet strooien
- RA Buitenveer
- RA Singel - Talmastraat oversteken vervolg fietspad langs school
- RA C.J.v. Houtenlaan oversteken
- Fietspad v houtenlaan oversteken
- Aetsveldseweg tot boerderij
- Terug brug speeleiland
- RA LA Blokland tot Capelleland
- RA LA Mouterspadbrug
- RA Leeuwerikstraat
- LA Kievitshof fietspad oversteken Wiefferingdreef
- Fietspad tot de Schans
- RA Bastionweg
- LA Wiefferingdreef fietspad oversteken
- LA Wiefferingdreef fietspad
- RA Bastionweg
- LA de Schans Lunettepad
- Kooimanscentrum om de school heen fietspad 2 bruggen Klein Dijkland fietspad
- Terug naar snackbar
- Grote Weer
- Kleine Weer tunnel Kleine Weer
- RA J.A.Fijnvandraatlaan
- LA J.O.Husleylaan
- RA dr.S.Wartenalaan
- LA Diepenbroickpark
- RA Utrechtseweg
- RA Carspelhof parkeerterrein
- RA Utrechtseweg
- LA De Horn tot laatste boerderij terug
- LA Lage Klompweg - provinciale weg – Uitermeer
- RA Kreugerlaan tot draaiplaats en terug
- RA 's Gravelandseweg
- RA Keverdijk tot klapbrug
- Rechtdoor na NS tunnel
- LA Ton Storkpad – Reaalpolderweg
- RA Lange Muiderweg terug Lange Muiderweg
- RA Ossenmarkt plus brug
- RA Hoogstraat
- RA Stationsweg
- RA Stationsweg tot fietsenstalling
- LA Jozef Israelstraat



- RA Herensingel
- LA Herensingel Plataanlaan
- LA Meidoornlaan fietspad
- RA Korte Stammerdijk tot Roskambrug terug
- RA Herengracht Zwaantjesbrug
- LA tegen de rijrichting in Binnenveer Slijkstraatbrug Slijkstraat tot einde
- LA Achterom
- LA Oude Gracht groene brug kippenbrug Hoogstraat tot Lange Vechtbrug
- LA Waagplein
- RA Nieuwstraat tot einde terug
- RA Grote plein keren terug
- RA Kerkstraat
- LA Hoogstraat
- LA Herengracht
- RA Kerkstraat
- RA Herensingel fietspad Herensingel
- LA Stationsweg
- Bouwhuistunnel fietspaden terug Herensingel

einde