

## Notulen klankbordgroep stationsgebied Weesp

**Datum:** 17 juni 2019  
**Locatie:** Stadhuis Weesp – Commissiekamer

**Aanwezig:** Namens klankbordgroep:  
Robin van Dalsem (RvD)  
Jeroen Bolte (JB)  
Vincent Everts (VI)  
Alice Fermont (AF)

*Afwezig: Dirk Uithuisje  
Christian Nyqvist*

Namens ProRail:  
Anita Vesters (AV)

Namens het ministerie van IenW:  
Sandra Vermeer (SV)

Namens de gemeente Weesp:  
Sabine Reimus (SR)

*Afwezig: Astrid Heijstee – Bolt*

### 1. Welkom

SR heet iedereen welkom. Voor deze bijeenkomst is 1 agendapunt geagendeerd, namelijk de presentatie van ProRail en IenW over de huidige stand van zaken en specifiek de resultaten van de maakbaarheidstoets. SR vraagt of er nog aanvullende agendapunten zijn. Die zijn er niet.

### 2. Presentatie stand van zaken OV SAAL MLT

AV verzorgt de presentatie en licht de huidige stand van zaken toe. In de bijlage is de presentatie opgenomen.

Hieronder een overzicht van de vragen en antwoorden die tijdens de presentatie naar voren zijn gekomen.

- ***Waarom is niet in 2013 al een maakbaarheidstoets uitgevoerd?***

AV licht toe dat er ook in 2013 een toets is uitgevoerd maar dat die toets is gedaan op basis van aannames. Verschillende systemen waren op dat moment nog in ontwikkeling. Een maakbaarheidstoets geeft inzicht of gegeven de voorziene infrastructuur de beoogde dienstregeling kan worden gereden. Uit de maakbaarheidstoets is duidelijk geworden dat de beoogde dienstregeling (zoals afgesproken in augustus 2013) op de SAAL-corridor vooralsnog niet maakbaar is. De maakbaarheidsissues worden vooral veroorzaakt doordat in het kader van veiligheid en hogere punctualiteit van de dienstregeling ProRail inmiddels uitgaat van ruimere plannormen. Daarnaast is gebleken dat de samenloop tussen goederen- en reizigerstreinen grotere conflicten oplevert dan in 2013 is aangenomen.

- *Waarom is de opening van de spoorbrug nog niet meegenomen in de maakbaarheidstoets?***

De opening van de brug is inderdaad niet meegenomen. Dat zal nog bekeken moeten worden in samenhang met de definitief te rijden dienstregeling. SV geeft aan dat Rijk en regio afspraken hebben gemaakt over het openingsregime. Deze afspraken zijn opgenomen in de Kamerbrief uit 2013. Hier zal ook uitvoering aan gegeven moeten worden.
- *Binnen de klankbordgroep bestaat de vrees dat als de openingstijden van de spoorbrug niet meegenomen worden in de maakbaarheidstoets, dit later tot vervelende verrassingen kan leiden. Dit is ook eerder door hen aangegeven. Om die reden wordt vanuit de klankbordgroep de vraag nogmaals gesteld of de opening van de spoorbrug alsnog meegenomen kan worden in het onderzoek dat nu wordt uitgevoerd in het kader van de dienstregeling/ de maakbaarheidstoets?***

SV geeft aan deze vraag mee te nemen en na te gaan wat de onderzoeksmogelijkheden in dit stadium zijn.
- *Wat houdt hoogfrequent spoorvervoer in?***

AV geeft aan dat dit het spoorboekloos rijden betreft. Dan heeft de treinreiziger dus geen spoorboekje of app meer nodig om de vertrektijd op te zoeken: de trein komt altijd binnen een paar minuten voorrijden.
- *Kan er hoogfrequent worden gereden als ook de spoorbrug geopend moet worden?***

AV/ SV refereren naar de afspraak die met de regio is gemaakt over de brugopeningen. Dat wordt gerespecteerd. Daarbij licht SV toe dat er gekeken wordt naar de inzet van Sprinters en Intercity's. Door daarin te wisselen, bijvoorbeeld meer Intercity's in te zetten, kan er ruimte gewonnen worden waardoor er evengoed nog hoogfrequent gereden kan worden.
- *Zijn er nog wel voordelen voor Weesp? Een inzet van meer Intercity's die alleen voorbij rijden, levert niets op voor Weesp.***

Dat is afhankelijk van de variant. Op dit moment wordt gekeken naar de verschillende opties wat betreft de dienstregelingen. SR geeft aan dat het voor de gemeente Weesp wel van groot belang is dat er ook voor de treinreiziger van en naar Weesp voordelen zijn. Weesp wil uiteraard niet alleen de lasten maar ook de lusten.
- *Hoe kan een andere dienstregeling wel passen? Je hebt toch dezelfde knelpunten?***

AV geeft aan dat nog niet gezegd kan worden dat je ook met dezelfde knelpunten te maken krijgt. Dat zal het onderzoek moeten uitwijzen.
- *Klopt het dat er nu nog sprake is van 2 varianten (de HL- en Vechtbrugvariant)?***

Voor de onderzoeken ten behoeve van de planstudiefase wordt voornamelijk, het komende jaar, alleen de HL3 variant en de Vechtbrugvariant beschouwd. De VE-variant wordt daar verder niet in meegenomen.

- **Met betrekking tot het plaatsen van de geluidschermen wordt de vraag gesteld of dat niet veel sneller kan?**  
AV geeft aan dat in andere situaties een scherm inderdaad sneller geplaatst kan worden maar dat daar de situatie minder ingewikkeld is. De situatie in Weesp is helaas meer complex doordat de scope nog niet volledig duidelijk is.
- **Worden er nog wissels vervangen?**  
Ja, dat gaat gebeuren tijdens de onderhoudswerkzaamheden die komende zomer plaatsvinden.
- **Hoe zit het met OV SAAL lange termijn?**  
SV licht toe dat OV SAAL LT gaat over de IJmeerverbinding. Doordat de groei van Almere minder hard gaat, ligt dit onderzoek momenteel stil.
- **Worden de plannen voor de middellange termijn op een gegeven moment niet ingehaald door de tijd?**  
Dat is iets waar het ministerie van IenW op anticipeert. Voor meer informatie hierover refereert SV naar Toekomstbeeld OV (link opgenomen als bijlage bij dit verslag).
- **Wat zijn nu nog showstoppers?**  
Indien nieuwe Hoog frequentie dienstregelingen gevonden worden, kan het zijn dat er tegenstrijdige belangen zijn, waardoor geen gedragen keuze voor een dienstregeling genomen kan worden.

Vanuit de klankbordgroep wordt ook aangegeven dat er vanuit de omgeving veel weerstand zal zijn op de plannen rondom de uitbreiding. Dit geldt in ieder geval voor de mensen die woonachtig zijn aan de Spoorstraat, de Stationsweg en het oude Stationsplein.

- **Wordt de wens voor een extra langzaam verkeerstunnel, ter hoogte van de Bloemendalerpoldersingel nog meegenomen?**  
Vanuit de klankbordgroep wordt aandacht gevraagd voor een extra langzaam verkeer verbinding tussen het centrum en de Bloemendalerpolder.  
SR licht toe dat dit onderdeel uitmaakt van de motie die in 2016 door de gemeenteraad is ingediend. Deze motie bevat de eisen die zijn gesteld vanuit de gemeente. De wethouder heeft de motie uit de raad gemeld tijdens een bestuurlijk overleg.  
AV: ProRail heeft nu niet opdracht om dit te onderzoeken. SV geeft aan dat de motie vooralsnog geen onderdeel is van de scope. Als Weesp hecht aan verbreding van de scope met een langzaam verkeer-tunnel, dan is er sprake van een bijbestelling.

Tijdens het gesprek met SV en AV werd vanuit de klankbordgroep gepleit om nog eens goed naar de optimalisatie van het spoor te kijken. Daarbij zou je bottleneck voor bottleneck kunnen oplossen en dan kijken hoeveel treinen je verwerkt krijgt. Uitgaande van de huidige infrastructuur.

### 3. Rondvraag

- AF uit haar zorg over de trillingen. Zij heeft het idee dat de hoeveelheid trillingen toeneemt. Er ontstaan momenteel ook scheuren in de woningen. AF hierover de volgende vragen:
  - Is het aantal goederentreinen toegenomen?
  - Kunnen bewoners aangeven op welke plaatsen de trillingsmetingen verricht moeten worden (het verschilt namelijk nogal per plek)?

AV geeft aan dat er een trillingsonderzoek wordt uitgevoerd. Dat onderzoek zal moeten aantonen of er trillingsmaatregelen genomen moeten worden. En zo ja, welke. De vragen van AF neemt AV mee en zij zal hier intern navraag over doen. Daarnaast refereert AV naar een filmpje over geluid & trillingen. AV zal dit filmpje delen met de klankbordgroep (linken opgenomen als bijlage bij dit verslag).

#### 4. Afsluiting

Er is afgesproken dat AV en SV in het eerste kwartaal 2020 nogmaals op bezoek komen voor een toelichting.

#### Bijlagen:

- Presentatie stand van zaken – 17 juni 2019
- Link naar Toekomstbeeld OV
  - <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/02/06/contouren-toekomstbeeld-ov-2040>
- Link naar filmpjes over geluid & trillingen.
  - <https://www.prorail.nl/omwonenden/geluid-langs-het-spoor>
  - <https://www.prorail.nl/omwonenden/trillingen-langs-het-spoor>

-----