



Stand van Zaken spooruitbreiding Weesp – juni 2019

In 2013 is door het Rijk in samenwerking met de spoorsector en de regionale overheden besloten om met het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) meer treinverkeer mogelijk te maken tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (PHS SAAL). Om dit te bereiken wordt ter hoogte van station Weesp het spoor verbreed met twee inhaalsporen (van zes naar acht sporen). Door deze maatregel en invoering van het nieuwe treinbeveiligingssysteem ERTMS (European Rail Traffic Management System) kunnen er meer treinen rijden en Intercity's de Sprinters passeren.

Drie varianten

Medio 2016 zijn in een bestuurlijk overleg (Rijk, spoorsector, regionale overheden), uit tien varianten twee varianten gekozen om verder uit te werken:

1. Een variant waarbij het station 150 meter wordt verplaatst in westelijke richting en beide inhaalsporen (zowel het zuidelijke als het noordelijke) geschikt zijn voor de gangbare snelheid van 130 km per uur.
2. Een variant waarbij de huidige ligging van het station Weesp wordt gehandhaafd en het zuidelijke inhaalspoor geschikt is voor 80 km per uur en het noordelijke inhaalspoor voor 130 km per uur.

Daar is in een later stadium op verzoek van de Metropoolregio Amsterdam en de gemeente Weesp een extra variant aan toegevoegd.

3. Het gaat hierbij om een variant waarbij het station op zijn huidige locatie blijft en er een extra spoorbrug -ten zuiden van de huidige bruggen-, over de Vecht gebouwd wordt, zodat de treinen op beide inhaalsporen (zowel het zuidelijke als het noordelijke) de gangbare snelheid van 130 km per uur kunnen bereiken.
Bij deze variant heeft Wethouder Heijstee-Bolt van de gemeente Weesp gewezen op het belang van de watersport en het feit dat het vaarverkeer niet ernstig belemmerd mag worden.

Uitwerking

In februari 2017 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) ProRail opdracht gegeven om voor de SAAL-corridor een zogeheten maakbaarheidstoets voor de dienstregeling uit te voeren. Deze maakbaarheidstoets moet aantonen of de gewenste dienstregeling (het hoogfrequent rijden) haalbaar is met de beoogde spoorinfrastructuur. De resultaten van de maakbaarheidstoets zijn inmiddels bekend en duidelijk is geworden dat de hoogfrequente dienstregeling, zoals in 2013 gezamenlijk afgesproken, niet haalbaar is. De drie varianten in Weesp zijn hier niet onderscheidend in. De niet maakbaarheid wordt vooral veroorzaakt doordat ProRail inmiddels de normen voor de planning van de dienstregelingen door praktijkervaringen heeft verscherpt. Daarnaast is gebleken dat er voor de samenloop tussen goederen- en reizigerstreinen meer ruimte op het spoor nodig is dan in 2013 is aangenomen. Daardoor kunnen er geen extra reizigerstreinen rijden.

Samen met de regio (gemeente Weesp, Metropoolregio Amsterdam), vervoerders en ProRail is in april 2019 afgesproken dat de opties om wel tot een maakbare dienstregeling te komen in beeld worden gebracht. Het streven is eind 2019/begin 2020 tot een besluit te kunnen komen over een aangepaste beoogde dienstregeling en de infrastructurele maatregelen; het uitgangspunt hierbij is hoogfrequent spoorvervoer op de OV SAAL-corridor. Om geen tijd te verliezen, blijft de opdracht van het Rijk aan ProRail om parallel de planstudie voor de aanpassing van het spoor in Weesp in de tussentijd, voor variant 2 (huidige ligging van het station) en variant 3 (Vechtbrugvariant), door te zetten. Variant 1 (vershoven station) valt vooralsnog buiten de vervolgstudie.

Geluidschermen Weespersluis (Bloemendalerpolder en Leeuwendeld)

Het Rijk en de gemeente Weesp zijn al enige tijd met elkaar in gesprek over de geluidschermen bij de Weespersluis (Bloemendalerpolder en Leeuwendeld). Hier zit een relatie tussen de projecten OV SAAL en Weespersluis. Voor beide projecten zijn geluidmaatregelen nodig. Door de onderlinge samenhang, hebben gemeente Weesp en het Rijk bij de aanvang van de projecten afgesproken dat – in het kader van

het geluidscherm – deze projecten aan elkaar worden gekoppeld zodat maatregelen gelijktijdig worden genomen en er verstandig om wordt gegaan met publieke middelen. De vertraging binnen het project PHS SAAL en de versnelling bij de realisatie van de woningen in de Weespersluis zorgen er nu voor dat er voor een langere periode woningen staan zonder voldoende bescherming van een geluidscherm. Om die reden heeft de gemeente Weesp het Rijk verzocht gezamenlijk te onderzoeken of en hoe de schermen versneld geplaatst kunnen worden.

Begin 2019 hebben gemeente Weesp en het Rijk afgesproken dat het Rijk aan ProRail de opdracht geeft hiernaar studie te doen. Deze realisatie blijft bekeken worden in combinatie met de definitieve maatregelen in het kader van PHS SAAL, maar de intentie is het scherm zo snel als mogelijk te realiseren in samenhang met PHS SAAL. ProRail heeft inmiddels het initiatief genomen een zogenoemde omgevingstafel te organiseren. Aan deze omgevingstafel nemen vertegenwoordigers vanuit de wijk Bloemendalerpolder en Leeuwendeld deel. Doel van de tafel is om van elkaars kennis te profiteren. Zodra de ontwerpen meer uitgewerkt zijn, worden alle buurtbewoners middels een informatiemarkt nader geïnformeerd.

Globale planning PHS SAAL

Eerste helft 2020	Conclusies maakbaarheidstoets dienstregeling en keuze variant <i>tussen 2018-2021 – Vervolgstudie maakbaarheidstoets</i>
Medio 2021	Besluit voorkeursvariant spooruitbreiding Weesp <i>tussen 2021–2023 – Verdere detaillering richting (Ontwerp) Tracébesluit inclusief moment voor formele zienswijze</i>
Eind 2023	Besluit tot realiseren <i>tussen 2024-2027 – Voorbereiden realisatie en bouwen</i>
Medio 2027	Infrastructuur gereed

Bovengenoemde planning is afhankelijk van gekozen variant en besluitvorming.

Globale planning Geluidscherm Weespersluis (Bloemendalerpolder en Leeuwendeld)

Q2 2019:	Start van de verkenning – Q2 2019: Opstart en contractering ingenieursbureau – Q3 2019: Verzamelen gegevens – Q3 en Q4 2019: Onderzoeken alternatieven – Q1 2020: Bepalen alternatieven – Q2 2020: Rapportage en voorbereiden besluitvorming
Q3 2020:	Voorkeursbeslissing door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, start uitwerken voorkeursvariant
Q2 2021:	Besluit tot realiseren, start realisatiefase (aanbesteding)
2022:	Bouw geluidschermen Bloemendalerpolder en Leeuwendeld

Bovengenoemde planning is afhankelijk van gekozen variant en besluitvorming.

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Metropoolregio Amsterdam, gemeente Weesp en ProRail.
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: www.rijksoverheid.nl
Metropoolregio Amsterdam: www.metropoolregioamsterdam.nl
Gemeente Weesp: www.weesp.nl
ProRail: www.prorail.nl/ovsaal/weesp T 0800 – 7767 245

Disclaimer We hebben de informatie in deze nieuwsbrief met uiterste zorgvuldigheid samengesteld. U kunt geen rechten ontleen aan deze uitgave..

Uitgave juni 2019