

# BUURTPANEL HOGEWIJ EN NOORD-WEST

## Werkgroep verkeersveiligheid en verkeersproblematiek Hogewij en Noord-West

Datum: maandag 9 maart 2015

---

### Deelnemers:

- Gemeente Weesp, Stanley Dekker (deels)
- Gemeente Weesp, Ricci Moadinne (RMoa)
- Politie Gooi en Vechtstreek, wijkagent Arjen Landzaat (AL)
- Hr. Ricardo Metz (RMe)
- Hr. Arnest Mostert (Leeuwendeld) (AM)

### Afwezig zonder bericht:

- Hr. Willem Grootveld
- 

### Besprekpunten:

1. Verkeersveiligheid Leeuwendeld, diverse punten (in bezit Ricci en Elles).
2. Zebrapad Amstellandlaan tegenover de Waarschapsstraat (voor het Vechtstede College) is gevaarlijk. Is er een andere oplossing?
3. Verkeer Amstellandlaan en Hogeweijseelaan rijdt veel te snel.
4. De nieuwe hoek Amstellandlaan en Hogeweijseelaan wordt kapotgereden door grote vrachtauto's die de bocht niet kunnen maken.
5. Zebrapad tegenover het station (bij de verkeerslichten) is veel te donker 's avonds.
6. De bocht Nijhoffstraat naar de Jan Tooropstraat heeft een onduidelijk vak in het midden. Dit is gevaarlijk!
7. Fietspad Marsmanstraat is gevaarlijk. Fietsers kunnen auto's vaak net ontwijken.
8. Heemraadweg: er wordt veel op het gras geparkeerd; dit wordt helemaal kapot gereden. Kunnen daar struikjes geplaatst worden?
9. Het eenrichtingsverkeer in de Papelaan wordt slecht nageleefd. Graag handhaven!
10. Hortensia's hoek Nijhoffstraat/Campertplein zijn te hoog; dit is gevaarlijk, er is geen overzicht. Graag snoeien. (Punt staat ook op lijst werkgroep openbaar groen.)
11. De H. Marsmanstraat eenrichtingsverkeer maken. Nu kun je via de M. Nijhoffstraat en via de Sportparklaan de H. Marsmanstraat inrijden, daar is deze weg te smal voor. Idee om via de Sportparklaan door te rijden tot de J. Slauerhoffstraat en zo naar de M. Nijhoffstraat te rijden.

### *Ad 1. Verkeersveiligheid Leeuwendeld*

- De gemeente heeft subsidie aangevraagd bij de provincie. Nog dit jaar zal een 2<sup>e</sup> rotonde aangelegd worden aan de Leeuwendeldseweg. De snelheidslimiet bij de woonwijk is 50, bij het nog niet bebouwde deel is die 70.  
**Actie gemeente:** RMoa zal de snelheidslimieten bekijken.
- AM zou graag een verhoging gerealiseerd zien bij het zebrapad.  
**Actie: RMoa** geeft aan dat gekeken wordt of daar budget voor is als de subsidie er is.
- AM vraagt zich af of de raad de plannen altijd moet goedkeuren? RMoa geeft aan dat dit niet altijd het geval is, maar alleen bij grote ingrepen die veel geld kosten, als er budget aangevraagd moet worden.
- De gemeente heeft weinig tot geen budget tot haar beschikking, maar RMoa hoopt dat er wat ingepast kan worden bij het regulier onderhoud. Als het zover is, wordt dit naar buiten gecommuniceerd.

*Ad 2. Zebrapad Amstellandlaan tegenover de Waarschapsstraat (voor het Vechtstede College) is gevaarlijk.*

- Er is geconstateerd dat er heel hard wordt gereden op de Amstellandlaan en de Hogeweijsewaan. Men wordt op geen enkele manier gedwongen zachter te rijden. Met name tijdens de 'spitstijden' (als de school in- of uitgaat) is dit een probleem.
- Er rijdt ook een bus over de Amstellandlaan, dus er mogen niet zomaar drempels aangebracht worden.
- Voorstel is om één of meerdere borden te plaatsen bij het zebrapad, bijv. 'oversteekplaats kinderen' of al een paar meter ervoor een bord plaatsen om te waarschuwen dat men een oversteekplaats nadert. Of een digitale 'smiley' plaatsen.
- RMetz oppert een verkeersregelaar in te zetten. Waarschijnlijk is hier geen geld noch menskracht voor.
- RMoa heeft schriftelijk een verzoek bij de politie ingediend tot handhaving van de snelheid op o.a. de Leeuwendeldseweg, Amstellandlaan, Nijhoffstraat, Prinses Irenelaan.  
**Actie: AL** gaat er intern druk achter zetten.
- AM oppert dat het al enorm zou schelen als de bosschages aan de kant van de school worden gesnoeid of weggehaald. Het overzicht is nu erg slecht.  
**Actie: RMoa** zegt te zullen kijken naar de bosschages.

*Ad 3. Verkeer Amstellandlaan en Hogeweijsewaan rijdt veel te snel.*  
Zie punt 2.

*Ad 4. De nieuwe hoek Amstellandlaan en Hogeweijsewaan wordt kapotgereden door grote vrachtauto's die de bocht niet kunnen maken.*

De gemeente geeft aan dat de bocht nu net zo groot is als hij was. Dit is van tevoren goed bekeken op het computerontwerp en met de grootste vrachtwagen getest. Volgens het ontwerp klopt de sleepcurve zo. Waarschijnlijk wordt de bocht gewoon te krap genomen. Het gele paaltje wordt regelmatig geraakt, verder niets.

**Actie:** niets mee doen.

*Ad 5. Zebrapad tegenover het station (bij de verkeerslichten) is veel te donker 's avonds.*

Men zou het liefst een automatisch systeem hier geïnstalleerd zien, of kattenogen die gaan knipperen als de knop is ingedrukt, zodat je van grote afstand al ziet dat je daar moet stoppen.

**Actie: RMoa** zal de verlichting bekijken.

*Ad 6. De bocht Nijhoffstraat naar de Jan Tooropstraat heeft een onduidelijk vak in het midden.*

Dit is een uitwisselstrook voor vrachtwagens, om de bocht te kunnen nemen. Het is geen voorsorteerstrook!

**Actie:** niets mee doen.

*Ad 7. Fietspad Marsmanstraat is gevaarlijk. Fietsers kunnen auto's vaak net ontwijken.*

Het is niet duidelijk wat er bedoeld wordt.

**Actie:** de politie zal er extra aandacht aan besteden.

*Ad 8. Heemraadweg: er wordt veel op het gras geparkeerd; dit wordt helemaal kapot gereden. Kunnen daar struikjes geplaatst worden?*

- Aan de Heemraadweg mag er uitsluitend in de parkeervakken geparkeerd worden. Hier is het altijd erg druk, maar bij andere flats is vaak nog ruimte. Mensen gaan daar echter niet parkeren. De politie geeft hier in de hele wijk geen bekeuring voor fout parkeren.
- De bewoners van de Sinnigvelderstraat en Kostverlorenstraat hebben een gesprek gehad met de woningbouwvereniging en Walter Langendorff. Op basis van een klacht

heeft RMOa een verkeersbesluit genomen om borden te plaatsen. Dit besluit moet nog gepubliceerd worden; de borden moeten nog geplaatst worden. Als men gezamenlijk optrekt, kan de politie handhaven.

**Actie: RMOa** licht de bewoners in over de mogelijkheden.

- RMOa zou graag zien dat er wel gehandhaafd wordt. AL geeft aan dat dit dan van tevoren aan de bewoners gecommuniceerd moet worden.

**Actie: AL** overlegt met Walter Langendorff.

*Ad 9. Het eenrichtingsverkeer in de Papelaan wordt slecht nageleefd.*

In de Papelaan wordt ook erg hard gereden; dit wordt mede mogelijk gemaakt door de gekozen parkeeroplossing. Deze parkeeroplossing is echter gekozen om het maximale aan parkeerruimte eruit te halen. Het is geen optie om extra paaltjes o.i.d. neer te zetten.

**Actie: AL** zal daar gaan handhaven.

*Ad 10. Hortensia's hoek Nijhoffstraat/Campertplein zijn te hoog; dit is gevaarlijk, er is geen overzicht.*

Dit is een 30 km zone. Het probleem lijkt niet te zien op de foto die RMOa heeft meegenomen. Als je je aan de snelheid houdt, lijkt er niets aan de hand.

**Actie: AL** geeft het intern door, zodat ze het in de gaten kunnen houden.

**Actie: RMOa** geeft het door aan de groenafdeling.

*Ad 11. De H. Marsmanstraat eenrichtingsverkeer maken.*

RMOa geeft aan dat je niet zomaar de rijrichting kan veranderen.

**Actie: RMOa** gaat hiernaar kijken.

***Wat verder ter tafel komt***

- RMe: In de Meidoornlaan wordt veel geparkeerd voor de garages en voor de muur.  
RMOa: dit mag niet.  
AL: als er een verkeersbesluit ligt, dan kan er gehandhaafd worden. Bewoners moeten dan wel van tevoren ingelicht worden. Anders lijkt het willekeur.
- De politie is onderbezet: overdag zijn er 4 wijkagenten actief; 's nachts is er slechts 1 auto met 2 agenten voor Weesp, Muiden, Muiderberg en soms ook Naarden.
- AM: is voor burgers te zien waar subsidie bij de provincie voor aangevraagd is en een daarbij behorende tijdsplanning, en kan dit gecommuniceerd worden naar de burgers?  
**Actie: RMOa** komt hierop terug.