

## Verlag buurtpanel Centrum en buitengebieden op 18 maart 2015

---

### Aanwezig namens professionele organisaties:

- Alexander Bruch, voorzitter
- Peter Eijking (wethouder gemeente Weesp)
- Ton Nieuwpoort (wijkagent Centrum)
- Marcel Mahn (afdelingshoofd Stadsbeheer, gemeente Weesp)
- Mariëlle Foppen (Leefbaarheid De Woningbouw)
- Herma Kleve (Versa Welzijn Weesp)
- Mieke Robben (teamleider Samenleving, gemeente Weesp)
- Elles le Maitre-de Clerk (beleidsmedewerker gemeente Weesp)

Aanwezig uit de wijk Centrum en de buitengebieden: ca. 28 personen.

---

Iedereen wordt welkom geheten door de voorzitter, de heer Alexander Bruch. Aansluitend geeft Elles le Maitre een korte uitleg over de aanleiding en de opzet van de buurtpanels. Buurtpanels vervangen het wijkoverleg-model, waarbij deelnemende burgers keer op keer teleurgesteld werden door gebrek aan communicatie vanuit de professionele organisaties en uitblijvende resultaten. In dit nieuwe model wordt sneller en directer met de burger gecommuniceerd en worden voorstellen direct aangepakt, in plaats van mee terug genomen voor overleg in de professionele organisaties.

Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan de aanwezigen van de professionele organisaties om zichzelf voor te stellen en uit te leggen wat er van hen verwacht mag worden en wat niet. Achtereenvolgens stellen zich voor:

- Wethouder Peter Eijking
- Marcel Mahn, afdelingshoofd Beheer en Onderhoud gemeente Weesp
- Mieke Robben, teamleider Samenleving, gemeente Weesp
- Ton Nieuwpoort, wijkagent Centrum
- Mariëlle Foppen, gebiedsregisseur Ymere
- Nanda Vermeulen, relatiebeheer GAD

Na deze voorstelronde wordt het woord volledig aan de bewoners van de wijk Centrum en de buitengebieden gegeven.

Met behulp van een flip-over wordt er een groslist samengesteld van punten, waarvan men vindt dat het beter, fraaier, veiliger kan of waar in de toekomst iets mee moet gebeuren.

Deze lijst is bijgesloten als **bijlage 1**.

Vervolgens wordt er een korte pauze gehouden.

Aansluitend wordt, samen met de professionals, gekeken naar de speerpunten die uit deze groslist naar voren komen, dat zijn er twee:

- Verkeersveiligheid
- Parkeren

In gezamenlijk overleg wordt besloten voor deze twee punten een werkgroepje op te zetten, waarbij in elke werkgroep deelnemers van de professionele organisaties zitting nemen en waarbij bewoners wordt opgeroepen om ook daarin zitting te nemen.

Diverse aanwezige buurtbewoners geven zich op voor de werkgroepjes.

De twee werkgroepjes met deelnemers en onderwerpen zijn bijgesloten als **bijlage 2 en 3**.

De punten op de lijst, die niet onder één van de werkgroep te vatten zijn worden door de gemeente opgepakt en worden teruggekoppeld in het volgend buurtpanel in het najaar. Deze punten staan genoemd op **bijlage 4**.

De werkgroepjes zullen hun bevindingen terugkoppelen in het volgend buurtpanel in het najaar van 2015.

Alle aanwezigen hebben hun (email)adresgegevens achtergelaten op de presentielijst. Zij zullen het verslag ontvangen en begin september weer persoonlijk worden uitgenodigd voor het volgende buurtpanel Centrum en de buitengebieden.

## **BIJLAGE 1: AANDACHTSPUNTEN BUURTPANEL CENTRUM EN DE BUITENGEBIEDEN**

- Te hard rijden Breedstraat, s.v.p handhaven.
- Dammerweg wordt ook veel te hard gereden, met name door motoren.
- Herengracht wordt ook te hard gereden. Handhaven?
- De Kom: als er iemand in het water is gevallen, is het onmogelijk op de kant te komen. Kan daar iets aan gedaan worden, bv. opstaprichels in het water?
- Groeneweg ter hoogte van oud schildersbedrijf van Zanten levensgevaarlijk om over te steken en vele gevaarlijke situaties van fietsende ouders met kinderen.
- Tevens Groeneweg: gevaarlijke insteek naar Albert Heijn.
- Oudegracht: het straatwerk is zeer slecht. Wanneer wordt dit vervangen?
- Oudegracht: parkeren is voor bewoners bijna niet mogelijk. Veel parkeerverkeer door gemeente en andere bedrijven.
- Parkeren op de vernieuwde Nieuwstad brengt nog veel onduidelijkheden en gevaarlijke situaties met zich mee.
- S.v.p. nieuwe prullenbakken en meer prullenbakken.
- Kunnen er wat bosschages tegen de hekwerken van de Singelscholen geplaatst worden?
- Waar moeten fietsen nu geparkeerd worden op de Nieuwstad? Alle oude rekken zijn weg....
- Het oude postkantoor verloedert. Kan het automatenkabinet daar niet in? Of een inloopcentrum voor buurtbewoners?
- Weesp in het algemeen beter promoten. Museum, automatenkabinet, etc.
- (Slecht en fout) parkeren van winkeliers wordt te veel gedoogd.
- Fietsers laten zeer veel vuil achter op de Lange Muiderweg. Kunnen er wat afvalbakken geplaatst worden?
- Veel stoepen rond Oversingel hebben gaten. Moeizaam met rollators. Kan de milieupolitie dit beter signaleren?
- Verzoek aan de gemeente om de plannen op de weg naar de Hilversumse Meent in de gaten te houden.
- Fout parkeren bij halen/brengen Jozefschool levert zeer gevaarlijke situaties op.
- Wanneer worden de bouwmaterialen van de nieuwe lokalen opgeruimd en van de parkeerstrook?
- Er zitten mollen in de sluis. Gaat verzakken.
- Kruispunt Meidoorneiland / Papelaan
- Is het mogelijk langs het water aan de Nieuwstad een voetpad(je) te creëren. Nu sta je meteen in het gras/modder als je parkeert en links uit de auto stapt.
- Worden de regels / maten van parkeergelegenheden etc. periodiek aangepast aan de nieuwe maten van grotere en bredere nieuwe auto's?
- Communicatie van gemeente en instanties van relevante informatie naar de buitengebieden moet beter. Buitengebieden ontvangen bv. geen WeesperNieuws.

- Hoe gaat het als AH aan de Achtergracht verbouwd is met parkeren? Betaald? Blauwe zone?
- Graag informatie over de uitwerking van de Structuurvisie Centrum.
- Kan er in de binnenstad s 'nachts wat meer gesurveilleerd worden? Veel overlast s 'nachts en vernielingen en beschadigingen van auto's
- Parkeren Nieuwstad beter handhaven. Op vrijdag en zaterdag staan er rechts auto's geparkeerd, waardoor de auto's in de parkeerhavens niet kunnen uit parkeren.
- In het weekend zijn er veel gevaarlijke situaties met fietsers en kinderen door de massaal langs de weg geparkeerde auto's bij de sportvelden aan de 's-Gravelandseweg.
- De parkeerautomaten zijn té ingewikkeld, zeker voor ouderen. Bewoners van de Nieuwstad moeten regelmatig te hulp schieten.
- Zorgen om vergrijzing bewoners Centrum. Moeten zij gedwongen het Centrum verlaten uiteindelijk?
- Algemeen: zeer veel gevaarlijke situaties in heel Weesp door te hard rijden. De bebouwing lijdt daaronder (ingezonden reactie).
- Graag tijdig reageren als gemeente op ingezonden post en klachten brieven (ingezonden reactie).
- Wees dienstverlenend met alles wat daarbij hoort. De gemeente staat bij veel betrokken Weespers te boek als onbetrouwbaar (ingezonden reactie).
- Verkeersveiligheid algemeen 's-Gravelandseweg en Keverdijk (ingezonden reactie).

## **BIJLAGE 2: WERKGROEP VERKEERSVEILIGHEID**

Deelnemers:

- Ton Wienema
- Martin Lette
- Rineke Lichtenberg

Punten van de groslist voor deze werkgroep:

- Te hard rijden Breedstraat, s.v.p handhaven.
- Dammerweg wordt ook veel te hard gereden, met name door motoren.
- Herengracht wordt ook te hard gereden. Handhaven?
- Groeneweg ter hoogte van oud schildersbedrijf van Zanten levensgevaarlijk om over te steken en vele gevaarlijke situaties van fietsende ouders met kinderen.
- Tevens Groeneweg: gevaarlijke insteek naar Albert Heijn.
- Kruispunt Meidoorneiland / Papelaan
- Algemeen: zeer veel gevaarlijke situaties in heel Weesp door te hard rijden. De bebouwing lijdt daaronder (ingezonden reactie).
- Verkeersveiligheid algemeen 's –Gravelandseweg en Keverdijk (ingezonden reactie).

## **BIJLAGE 3: WERKGROEP PARKEREN**

Deelnemers:

- Linda Dijkgraaf
- Alice Visser

Punten van de groslist voor deze werkgroep:

- Oudegracht: parkeren is voor bewoners bijna niet mogelijk. Veel parkeerverkeer door gemeente en andere bedrijven.
- Parkeren op de vernieuwde Nieuwstad brengt nog veel onduidelijkheden en gevaarlijke situaties met zich mee.

- Waar moeten fietsen nu geparkeerd worden op de Nieuwstad? Alle oude rekken zijn weg....
- (Slecht en fout) parkeren van winkeliers wordt te veel gedoogd.
- Fout parkeren bij halen/brengen Jozefschool levert zeer gevaarlijke situaties op.
- Wanneer worden de bouwmaterialen van de nieuwe lokalen opgeruimd en van de parkeerstrook?
- Is het mogelijk langs het water aan de Nieuwstad een voetpad(je) te creëren. Nu sta je meteen in het gras/modder als je parkeert en links uit de auto stapt.
- Worden de regels / maten van parkeergelegenheden etc. periodiek aangepast aan de nieuwe maten van grotere en bredere nieuwe auto's?
- Parkeren Nieuwstad beter handhaven. Op vrijdag en zaterdag staan er rechts auto's geparkeerd, waardoor de auto's in de parkeerhavens niet kunnen uit parkeren.
- In het weekend zijn er veel gevaarlijke situaties met fietsers en kinderen door de massaal langs de weg geparkeerde auto's bij de sportvelden aan de 's-Gravelandseweg.
- De parkeerautomaten zijn té ingewikkeld, zeker voor ouderen. Bewoners van de Nieuwstad moeten regelmatig te hulp schieten.
- Hoe gaat het als AH aan de Achtergracht verbouwd is met parkeren? Betaald? Blauwe zone?

#### **BIJLAGE 4: OVERIGE PUNTEN**

- De Kom: als er iemand in het water is gevallen, is het onmogelijk op de kant te komen. Kan daar iets aan gedaan worden, bv. opstaprichels in het water?
- Oudegracht: het straatwerk is zeer slecht. Wanneer wordt dit vervangen?
- S.v.p. nieuwe prullenbakken en meer prullenbakken.
- Kunnen er wat bosschages tegen de hekken van de Singelscholen geplaatst worden?
- Het oude postkantoor verloedert. Kan het automatenkabinet daar niet in? Of een inloopcentrum voor buurtbewoners?
- Weesp in het algemeen beter promoten. Museum, automatenkabinet, etc.
- Fietsers laten zeer veel vuil achter op de Lange Muiderweg. Kunnen er wat afvalbakken geplaatst worden?
- Veel stoepen rond Oversingel hebben gaten. Moeizaam met rollators. Kan de milieupolitie dit beter signaleren?
- Verzoek aan de gemeente om de plannen op de weg naar de Hilversumse Meent in de gaten te houden.
- Er zitten mollen in de sluis. Gaat verzakken.
- Communicatie van gemeente en instanties van relevante informatie naar de buitengebieden moet beter. Buitengebieden ontvangen bv. geen WeesperNieuws.
- Graag informatie over de uitwerking van de Structuurvisie Centrum.
- Kan er in de binnenstad s 'nachts wat meer gesurveilleerd worden? Veel overlast s 'nachts en vernielingen en beschadigingen van auto's
- Zorgen om vergrijzing bewoners Centrum. Moeten zij gedwongen het Centrum verlaten uiteindelijk?
- Graag tijdig reageren als gemeente op ingezonden post en klachten brieven (ingezonden reactie).
- Wees dienstverlenend met alles wat daarbij hoort. De gemeente staat bij veel betrokken Weespers te boek als onbetrouwbaar (ingezonden reactie).