

Buurtpanel Zuid en Aetsveld

Verslag werkgroep Verkeersveiligheid op 28 mei 2015

Aanwezig:

- Dhr. S. Dekker (gemeente Weesp)
 - Dhr. R. Klaassen (gemeente Weesp)
 - Dhr. J. Schouten (politie)
 - Mevr. M. Grijpink
 - Dhr. R. de Graaf
 - Dhr. H. van den Brink
 - Dhr. C. de Boer
-

Fout parkeren en verkeersveiligheid die daardoor in het geding komt

De heer Van den Brink stelt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de wijk Aetsveld en stelt vast dat veel mensen niet op eigen erf parkeren terwijl dat oorspronkelijk wel de bedoeling was. Aangegeven wordt dat het fietspad bij De Kleine Weer regelmatig wordt belemmerd door verkeerd parkeergedrag. Vermoedelijk wordt een en ander veroorzaakt doordat geparkeerd wordt buiten de aangegeven parkeervakken.

Ook wordt er gewezen op de parkeersituatie op de Begijnepolderweg, nabij het koeienbeeldje. Het parkeren op wat feitelijk een stoep is wordt gedoogd. Is het wellicht mogelijk de bovengrondse afvalcontainers slimmer te plaatsen zodat ruimte beter benut kan worden voor parkeren?

Reactie gemeente Weesp: in samenspraak met de GAD nagaan of de bovengrondse containers elders geplaatst kunnen worden.

Dat veel mensen niet op eigen erf parkeren is waar. Helaas kan dit niet afgedwongen worden. Het gevolg is wel dat hierdoor de parkeerdruk op de omgeving toeneemt.

Te snel rijden op de Aetveldselaan en omgeving

De heer De Boer geeft aan dat er naar zijn gevoel structureel te hard wordt gereden op de Aetveldselaan, en hij vraagt of de sinus van de aanwezige drempels nog goed is, en of de drempels en plateau's nog op de juiste hoogte zijn. Zijn vraag aan de gemeente is of dit kan worden gecontroleerd. Antwoord gemeente: dit kan worden gecontroleerd.

Een vraag is ook of het mogelijk zou zijn om de drempels bij het begin van een wijk of straat hoger aan te leggen (12 i.p.v. 8 cm) en er wordt gevraagd waarom niet alle drempels op 12 cm worden aangelegd. Ook wordt het idee geopperd om met verf of iets dergelijks op de rijweg aan te geven dat het om een 30 km/u-zone gaat.

Er wordt gevraagd wanneer het smiley bord een keer toegepast gaat worden.

Reactie gemeente Weesp: in het verleden werden drempels en plateau's van 12 cm hoog aangebracht maar de ervaringen hiermee waren niet altijd positief. Onderzoek heeft ook uitgewezen dat de uitvoering in 8 cm hoogte hetzelfde effect heeft. Diensten als brandweer, GAD en dergelijke hebben vanwege de door hen gebruikte voertuigen een voorkeur voor 8 cm. Gezien de aanwezigheid van de brandweerkazerne aan de Aetveldselaan is dit maatgevend.

Het binnengaan van een 30 km/u-zone wordt aangegeven met zoneborden en gaat middels een inritconstructie. Het geldende snelheidsregime krijgt verder uiting door de toegepaste

materialen en breedtematen. Verdere aanwijzingen worden in het kader van uniformiteit niet nodig geacht. De gemeente heeft een smiley bord in bestelling.

Onduidelijk fietspad bij de scholen in Aetsveld, bij de sporthal.

De ervaring van de werkgroep is dat er een grote menging van voetgangers en fietsers is zonder dat hiervoor een duidelijke plaats is aangewezen. De conclusie is dat dit ook gelijk de kracht is van deze locatie. Het is er vaak druk en daardoor houdt men rekening met elkaar. Actie wordt niet nodig geacht.

Wijk Zuid

Mevrouw Griepink geeft aan dat er in de bocht Fijvandraatlaan richting Simon de Vliegerlaan hard wordt gereden, dit in combinatie met de versmalling die bij het inrijden van de S. de Vliegerlaan optreedt zou met name voor fietsers gevaarlijke situaties opleveren. De vraag rijst of de situatie werkelijk gevaarlijk is of dat het aan het rijgedrag van enkele automobilisten ligt.

Verkeerd geplaatst eenrichtingsbord Simon de Vliegerlaan

Er wordt gewezen op het feit dat het bord eenrichtingsverkeer te ver in de S. de Vliegerlaan staat, hierdoor mogen de auto's die haaks geparkeerd staan links aan de weg tegen het verkeer in rijden. Gevraagd wordt of dit bord naar voren verplaatst kan worden. Zodat het eenrichtingsverkeer voor de gehele straat geldt. Reactie : de politie en gemeente zien geen bezwaar als vanuit de parkeervakken richting Fijvandraatlaan kan worden gereden.

Route eenrichtingsverkeer wijk Zuid

Mevrouw Griepink geeft aan al langdurig bezig te zijn met de verkeerscirculatie in de wijk, volgens haar zijn sommige straten overbelast en wordt er harder gereden dan voor de reconstructie. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om een drempel of plateau aan te leggen in de bocht van de Sybillalaan richting de Fijvandraatlaan.

Antwoord gemeente: Het is niet wenselijk om in bochten plateau's toe te passen.

Er wordt gevraagd of de routing in de wijk gewijzigd is buiten afspraken die met bewoners zijn gemaakt om? Dit is volgens de gemeente Weesp niet het geval.

De gemeente heeft eerder dit jaar (2015) in deze wijk een enquête uitgevoerd om de ervaringen van de bewoners met de huidige rijrichtingen te polsen. Hoewel een inrichting het nooit iedereen naar de zin kan maken kan door het omdraaien van enkele richtingen mogelijk een breder draagvlak ontstaan. Deze suggestie zal binnenkort in het Stadskantoor ter inzage komen te hangen waarop het mogelijk is om aanmerkingen te maken. De bewoners van de wijk worden geïnformeerd van wanneer tot wanneer dit mogelijk is. Het college neemt daarna een besluit over mogelijke nieuwe rijrichtingen.

Overige zaken die nog aan de orde zijn gekomen

Waarom is de Aetveldselaan ter hoogte van de J.C. van Houtenlaan afgesloten richting de N236? Reactie gemeente en politie: in het verleden was dit een gevaarlijk kruispunt en hebben zich een aantal ongevallen voorgedaan. Door de afsluiting is het veiliger geworden.

Ter hoogte van de Troelstralaan met de kruising Hugo de Grootlaan ontbreekt een onderbord onder het CO1 bord, het betreft "Uitgezonderd fietsers en bromfietsers"

Reactie gemeente: Het ontbrekende bord wordt geplaatst.

Een vraag/opmerking van de politie met betrekking tot de Bührmanlaan:

Of het hier geldende parkeerverbod gehandhaafd moet blijven. Gezien het grote aantal auto's is heel moeilijk te handhaven. De politie vindt opheffen de beste optie.

Opgemerkt wordt dat op de dinsdag enkele marktwagens geparkeerd worden langs de Fijnvandraatlaan ter hoogte van het O.A.Z. gebouw, dit levert onoverzichtelijke situaties op, Kan er aan de desbetreffende personen gevraagd worden elders te parkeren? Reactie gemeente: de marktwagens moeten ergens staan. Met de marktmeester wordt gekeken of er een alternatief is.

Er wordt gevraagd of de Nieuwstad als een 30 km/u-zone kan worden ingericht.

Reactie gemeente: Het inrichten van de Nieuwstad als 30 km/u-zone staat op de planning voor 2016.

Kan er gekeken worden naar de dicht bij elkaar geplaatste en daardoor het trottoir blokkerende boom en lichtmast ter hoogte van de kruising Tazelaarlaan en de Simon de Vliegerlaan? Reactie gemeente: er wordt bekeken of de lichtmast mogelijk verplaatst kan worden.

Ter hoogte van het nieuwe gezondheidscentrum aan de Hugo de Grootlaan is er ter plaatse vanaf de eerste bocht naar rechts, komende vanaf de Groeneweg, een onoverzichtelijke situatie doordat het gebouw voldoende zicht op van rechts komend verkeer belemmert. Gevraagd wordt om een spiegel. Reactie gemeente: Hier gaat nog over worden nagedacht.

De heer Van den Brink oppert het idee voor een blauwe zone ter hoogte van hetzelfde gezondheidscentrum aan de Hugo de Grootlaan. Vanwege de grote drukte en het feit dat er veel lang geparkeerd wordt is het voor bezoekers aan het gezondheidscentrum lastig een parkeerplek te vinden. Mogelijk is een blauwe zone hiervoor een oplossing.

Reactie gemeente Weesp: Dit lijkt een goed idee, de mogelijkheden voor een blauwe zone worden onderzocht.

Ter hoogte van het evenemententerrein staan er een kast en put t.b.v. circus, kermis etc., kan dit mogelijk weg?

Antwoord gemeente Weesp: dat moet worden onderzocht.

Wat gaat er met het evenemententerrein gebeuren ?

Antwoord gemeente Weesp: Hier zijn op dit moment geen concrete plannen voor. Mocht er ooit iets mee gaan gebeuren, dan komt er in ieder geval inspraak.

Overlast losliggende steentjes ter hoogte van de Grote Weer: Kunnen deze worden verwijderd? Reactie gemeente Weesp: Ja.

