

# Buurtpanel Centrum en de Buitengebieden

## Verslag werkgroep Verkeersveiligheid en Parkeren op 21 april 2015

### Aanwezige deelnemers:

Klankbordgroep:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dhr. Ton Wienema</li><li>- Dhr. Martin Lette</li><li>- Mevr. Rineke Lichtenberg</li><li>- Mevr. Alice Visser</li><li>- Mevr. Linda Dijkgraaf</li><li>- Mevr. Anneke Fessl van de Ploeg</li></ul>
Politie:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dhr. Ton Nieuwpoort</li></ul>
Gemeente:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dhr. Stanley Dekker</li><li>- Dhr. Ricci Moaddine</li></ul>

Werkgroep	Verkeersveiligheid
Vraag 1:	Belanghebbenden geven aan dat er te hard wordt gereden op de Breedstraat. Zij verzoeken de gemeente en politie om handhavend op te treden.
Antwoord:	De politie geeft aan dat de Breedstraat te kort is om snelheidsmetingen te kunnen uitvoeren. Voor de opstelling van het handhavingsteam is een bepaalde weglengte nodig om een goede en representatieve meting te kunnen uitvoeren. Daarnaast krijgt de handhaving binnen de 30 km/uur gebieden landelijk weinig tot geen prioriteit.
Vraag 2:	De belanghebbenden willen graag weten wanneer de Groeneweg en de C.J. van Houtenlaan, het deel tussen de Singel en de Prinses Irenelanaan heringericht gaat worden als een 30 km/uur gebied.
Antwoord:	In het categoriseringsplan zijn deze wegen al gecategoriseerd als erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De uitwerking hiervan moet nog plaatsen vinden. De planning is nog niet bekend.
Vraag 3:	Verkeer vanuit de C.J. van Houtenlaan in de richting van het centrum ziet niet tijdig dat de Achtergracht (het deel tussen de Breedstraat en het Buitenveer), éénrichtingsweg is. De belanghebbende verzoeken de gemeente of er extra borden geplaatst kunnen worden om automobilisten tijdig te kunnen attenderen.
Antwoord:	In de Breedstraat t.h.v. huisnummer 5a staan verkeersborden. Het betreft een gecombineerd verkeersbord met vooraanduiding doodlopende weg (korte Achtergracht) en eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (lange Achtergracht). De gemeente gaat de situatie bekijken en indien deze verkeersborden ontbreken alsnog plaatsen.
Vraag 4:	De Groeneweg ter hoogte van voorheen schildersbedrijf van Zanten is levensgevaarlijk om over te steken en een gevaarlijke situatie voor

	fietsende ouders met kinderen. Het verzoek of er een aparte voorsoorteerstrook gecreëerd kan worden voor fietsers.
Antwoord:	Een voorsoorteerstrook voor fietsers in dergelijke soort wegen is niet gebruikelijk, daarnaast is het wegprofiel te krap om infrastructurele maatregelen en aanpassingen te kunnen treffen. De veiligste manier om over te steken is gebruik te maken van de aanwezige voetgangersoversteekplaats (zebrapad).
Vraag 5:	De in-/uitrit naar Albert Heijn zou gevaarlijk zijn.
Antwoord:	De gemeente en politie herken het probleem niet. De situatie is duidelijk herkenbaar en de bebording is correct. Daarom ziet de gemeente geen aanleiding tot aanpassing.
Vraag 6:	Belanghebbenden geven aan dat er te hard wordt gereden op de Dammerweg, met name door motoren. Zij verzoeken de gemeente/politie om te handhaven.
Antwoord:	Vanuit de gemeente is een verzoek ingediend bij de Politie Eenheid Midden Nederland om snelheidscontroles uit te voeren op de wegen binnen de gemeentegrens. De politie geeft aan dat de Dammerweg op de handhavinglijst staat.
Vraag 7:	Belanghebbenden geven aan dat er te hard wordt gereden op de Herengracht. Zij verzoeken de gemeente/politie om te handhaven
Antwoord:	Het antwoord is idem als op vraag 1, de politie zal dit punt onder de aandacht brengen en meenemen in de surveillance rondes.
Vraag 8:	De belanghebbenden geven aan dat de algemene gehandicaptenparkeerplaats op Herengracht t.h.v. de Laurentiuskerk vaak leeg is. Aangezien de kerk niet meer in gebruik is en de parkeerdruk in de omgeving hoog is verzoeken zij de gemeente of deze algemene gehandicaptenparkeerplaats op te heffen en open te stellen als een algemene openbare parkeerplaats.
Antwoord:	De algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Herengracht is niet alleen gerelateerd aan de bezoekers van de kerk, maar ook bedoeld voor andere publiekstrekkende functies langs de Herengracht. De gemeente gaat alsnog kijken naar de bezettingsgraad en beoordelen of deze algemene gehandicaptenparkeerplaats wel/niet opgeheven kan worden.
Vraag 9:	De kruising Meidoornlaan met Papelaan is gevaarlijk om over te steken.
Antwoord:	De gemeente kan helaas niets veranderen aan de situatie. De veiligste manier om over te steken is via het aanwezige voetgangersoversteekplaats (zebrapad), ook fietsers kunnen hiervan lopend gebruik maken.
Vraag 10:	Het trottoir op de Ossenmarkt t.h.v. huisnummer 46 (ingang W.W.V. "zeemeermin") is in het donker en winter niet goed zichtbaar en gevaarlijk.
Antwoord:	De gemeente heeft inmiddels de situatie aangepast en opgelost.
Vraag 11:	Het trottoir bij Fort Ossenmarkt houdt ineens op, waarom wordt deze niet doorgetrokken en mee laten lopen met de ronding van het Fort.
Antwoord:	De gemeente gaat dit punt onderzoeken of het mogelijk is.
Vraag 12:	Gevaarlijke situaties op de 's-Gravelandseweg met name geparkeerde auto's langs de weg t.h.v. de Hockey club.

Antwoord:	De gemeente gaat extra parkeerplaatsen aanleggen naast de Hockey club en naar verwachting zijn de probleem dan opgelost.
<b>Werkgroep</b>	<b>Parkeren</b>
Vraag 1:	Op de Oudegracht is parkeren voor bewoners bijna niet mogelijk. Veel parkeerverkeer door niet-aanwonenden.
Antwoord:	In het centrum van de steden wordt vaak parkeerdruk ervaren , helaas kunnen we niet bepaalde weggebruikers uitsluiten van parkeren op de Oudegracht.
Vraag 2:	Parkeren op de vernieuwde Nieuwstad brengt nog veel onduidelijkheden en gevaarlijke situaties met zich mee.
Antwoord:	De gemeente erkend het probleem en daarom gaan we in gesprek met de klankbord "Nieuwstad" om gezamenlijk te kijken naar een passende oplossing.
Vraag 3:	Waar moeten fietsen nu geparkeerd worden op de Nieuwstad? Alle oude rekken zijn weg.
Antwoord:	Met de nieuwe herinrichting van de Nieuwstad, heeft de gemeente ervoor gekozen om fietsparkeren te concentreren op een aantal logische plekken. Dit punt wordt meegenomen in de evaluatie met de klankbordgroep "Nieuwstad". Gezamenlijk gaan we kijken naar de wensen en de mogelijkheden.
Vraag 4:	Slecht en fout parkeren van winkeliers en bewoners wordt te veel gedoogd. Met name op de Achtergracht wordt veel op de stoep geparkeerd. De belanghebbenden verzoeken de gemeente en de politie om handhavend op te treden.
Antwoord:	De politie geeft aan dat handhaving een gedeelde taak is, deel politie en deel gemeente (BOA). De politie en de gemeente gaan bekijken hoe om te gaan met deze situatie. Als de bouwactiviteiten rondom AH gereed zijn, zou het een logisch moment zijn om over te gaan tot handhaving.
Vraag 5:	Fout parkeren bij halen/brengen Jozefschool levert gevaarlijke situaties op.
Antwoord:	De politie controleert hier regelmatig maar zal alsnog dit punt onder aandacht brengen en meenemen in het surveillancerondes.
Vraag 6:	Wanneer worden de bouwmaterialen van de nieuwe lokalen Jozefschool opgeruimd van de parkeerstrook?
Antwoord:	De gemeente gaat opdracht geven om bouwmaterialen op te ruimen.
Vraag 7:	Is het mogelijk langs het water aan de Nieuwstad een voetpad(je) te creëren. Nu sta je meteen in het gras/modder als je parkeert en links uit de auto stapt.
Antwoord:	De gemeente gaat evalueren met de klankbord groep "Nieuwstad". Gezamenlijk nagaan wat de mogelijkheden zijn.
Vraag 8:	Worden de regels/ maten van parkeergelegenheid etc. periodiek aangepast aan de nieuwe maten van grotere en bredere nieuwe auto's?
Antwoord:	Alleen bij een nieuwe herinrichting wordt rekening gehouden met op dat moment geldende regelgeving en aanbevelingen. In de tussentijd worden de parkeerafmetingen niet aangepast.

Vraag 9:	In het weekend zijn veel gevaarlijke situaties aan de 's-Gravelandseweg voor fietsers en kinderen door de massaal langs de weg geparkeerde auto's langs de sportvelden.
Antwoord:	De gemeente is in gesprek met het bestuur van de sportvelden. In het weekend zijn vaak wedstrijden en het aanwezige parkeerplaatsen zijn niet voldoende voor het aantal bezoekers. Om de parkeercapaciteit te vergroten gaat de gemeente extra parkeerplaatsen aanleggen.
Vraag 10:	De parkeerautomaten zijn te ingewikkeld, zeker voor ouderen. Bewoners van de Nieuwstad moeten regelmatig te hulp schieten.
Antwoord:	De parkeerautomaten binnen de gemeente Weesp zijn standaard automaten die overal worden toegepast, ook in de omringende gemeenten. De gemeente ziet geen aanleiding om de parkeerautomaten aanpassen of te veranderen. We gaan wel controleren of de feestdagen en koopavonden duidelijk vermeld staan op de automaten.
Vraag 11:	Hoe gaat het met parkeren als AH aan de Achtergracht is verbouwd? Blijft de blauwe zone of wordt het betaald parkeren?
Antwoord:	De blauwe zones op de Achtergracht en de Groeneweg zijn van tijdelijke aard totdat de bouwactiviteiten rondom AH afgerond zijn. Hierna gaat de gemeente het parkeerregime terugdraaien naar de oude situatie, namelijk betaald parkeren.