

Verslag buurtpanel Centrum en de buitengebieden op 27 oktober 2015

Aanwezig namens professionele organisaties:

- Alexander Bruch, voorzitter
- Peter Eijking (wethouder gemeente Weesp)
- Angela Vos (wijkagent Centrum)
- Marcel Mahn (afdelingshoofd Stadsbeheer, gemeente Weesp)
- Ricci Moaddinne (Openbare Voorzieningen, gemeente Weesp)
- Mariëlle Foppen (Leefbaarheid De Woningbouw)
- Herma Kleve (Versa Welzijn Weesp)
- Nanda Vermeulen (GAD)
- Elles le Maitre-de Clerk (beleidsmedewerker gemeente Weesp)

Aanwezig uit de wijken Centrum en de buitengebieden: ca. 25 personen.

Iedereen wordt welkom geheten door de voorzitter, de heer Alexander Bruch.
Er volgt een voorstelronde van de aanwezigen namens de professionele organisaties.

Aansluitend vindt er een terugkoppeling plaats van de voortgang en de resultaten van de werkgroepjes Verkeersveiligheid en Parkeren, die gemakshalve destijds zijn samengevoegd:

- **De heer Ricci Moaddinne:** *De knelpunten in de wijk zijn met de werkgroep besproken en, indien mogelijk en noodzakelijk, zijn er maatregelen genomen. De heer Moaddinne geeft een toelichting op deze punten. De meeste punten gingen over hardrijden op doorgaanswegen en binnen het 30km gebied.*

Vervolgens worden er presentaties gehouden over de volgende onderwerpen:

- **Sociale Veiligheid door Angela Vos**
De wijkagente legt uit dat de inrichting van een 30km weg ervoor moet zorgen dat daar niet harder gereden kán worden. Daar wordt niet structureel gehandhaafd, behalve op verzoek van gemeente of inwoners. Het handhavingsteam doet dan een 0-meting. Heel hard rijden in een 30 km gebied is overigens een misdrijf en geen overtreding.
Verder dringt de wijkagente erop aan om 112 te bellen in alle verdachte situaties. Melden is erg belangrijk, anders 'bestaat' het probleem gewoon niet bij de politie.
- **Sociale Cohesie door Herma Kleve van Versa**
Er wordt uitgelegd dat de kernwaarden van Versa zijn: dichtbij, verbindend, ondernemend en deskundig. Versa heeft een groot scala aan activiteiten, die bijdragen aan sociale cohesie in een buurt of wijk: buurtpanels, buurtbemiddeling, Koffie om de Hoek, inloopmiddagen, meldpunt discriminatie, administratie voor elkaar, de vrijwilligerscentrale, tiener- en jongerenwerk, contactgroep mantelzorgers en schuldhulpverlening. Verder vertelt Herma over het repaircafé in de Wintertuin, de telefooncirkel voor ouderen, de naaigroep en de geluksroute en het eetgroepje voor eenzame mensen.
- **Beheer Openbaar Groen door Marcel Mahn van de gemeente Weesp**
Het Integraal Beheer Openbare Ruimte (IBOR) wordt steeds meer op maat toegepast. Het gaat bv niet om hoe vaak er gemaaid of gesnoeid of geveegd wordt, maar hoe het beeld eruit blijft zien. Het maaien, vegen en snoeien wordt aangepast aan het gewenste beeld.
- **Leefbaarheid door Mariëlle Foppen van Ymere**
De oude Roskam in de Julianastraat zal een 'buurthuiskamer'-functie gaan vervullen. Heel slecht onderhouden tuinen van huurhuizen zullen de komende tijd worden

aangeschreven. Verder is er een leefbaarheidsfonds en de 'betere buurt-prijs'. Dit zijn potjes van Ymere, waar burgers een beroep op kunnen doen met initiatieven die schoon, heel en veilig in de wijk bevorderen. Een voorbeeld filmpje staat op de website van Ymere.

Er volgt een korte pauze.

Tijdens de presentaties en na de pauze wordt er druk gediscussieerd over onderwerpen uit de presentaties. Hierbij komen vele vragen, opmerkingen en suggesties aan de orde. Aan het eind van de discussie termijn informeert de voorzitter naar de behoefte van de werkgroepen om hun werkzaamheden voort te zetten. Deze behoefte blijkt er niet te bestaan.

Wel worden de vele vragen, opmerkingen en suggesties uit de discussie onderaan het verslag genoteerd. Deze zullen worden opgenomen en beantwoord op de voortgangslijst met vragen uit de buurtpanels. Deze lijst is te vinden op de gemeentelijke website onder het kopje 'buurtpanels'.

De voorzitter sluit het buurtpanel en dankt de aanwezigen voor hun komst. Er worden doosjes pepermunt uitgedeeld aan de aanwezigen als dank voor hun bijdrage.

<p>Het volgende buurtpanel Centrum en de Buitengebieden zal worden gehouden in het voorjaar van 2016.</p>
--

BIJLAGE 1: Vragen, suggesties en opmerkingen uit het buurtpanel Centrum en de Buitengebieden

- Nieuwstad parkeerproblematiek. Er is veel onduidelijk. Er wordt momenteel gewerkt aan een voorstel, waarbij begin volgend jaar de parkeerhavens anders en duidelijker worden ingericht. De parkeerstroken worden dan ook iets breder, waardoor het gras langs het water niet meer wordt belast.
- Verder is er een parkeerverbod, behalve in de vakken (parkeerbesluit), maar er staan geen borden. Antwoord: nu wordt er alleen gewaarschuwd. Na de herinrichting is het duidelijker en dan wordt er ook gehandhaafd/bekeurd.
- 's-Gravelandseweg, gevaarlijk parkeren bij sportcomplex: Gemeente is in gesprek met de Hockey vereniging. Leden worden gestimuleerd met de fiets te komen. Er zijn extra parkeervakken voor fietsen bijgekomen en er wordt gewerkt aan extra parkeerplaatsen. Het probleem wordt gemonitord en geëvalueerd.
- De gemeente wordt bedankt voor de aanschaf van de zg. Smiley, het bord dat de snelheid aangeeft. Er zijn veel positieve reacties op het bord. Het bord wisselt periodiek van plaats. Zo blijft het effectief.
- Kan de hele binnenstad geen 30km zone worden? Antwoord: daar is men mee bezig. Bij gebrek aan middelen wordt er ieder jaar weer een stukje heringericht.
- Parkeren Achtergracht: politie zou een brief sturen dat men niet meer op de stoep mag parkeren als AH klaar zou zijn. Is nog steeds niet gebeurd.
- Hoeveel BOA's zijn er en wat mogen ze wel of niet? Antwoord: de BOA's zijn gecertificeerd op verschillende niveaus en mogen niet allemaal bekeuren.
- Er is een klacht van iemand die niet terug is gebeld na een melding bij de politie. Wijkagente Vos betreurt dit, dit hoort eigenlijk wel.
- Er wordt veel tegen de rijrichting in gereden in de Blomstraat. Dit geeft gevaarlijke situaties voor auto's die uitparkeren uit een garage. Men verwacht geen verkeer van de andere kant.
- Als men 112 belt en vraagt welke politie men wil spreken, wat moet je dan zeggen?

Antwoord: Weesp Gooi en Vechtstreek, of Midden Nederland.

- Het éénrichtingsverkeerbord bij de Oude Gracht, vanaf het Stadhuis richting Slijkstraatbrug staat onduidelijk opgesteld. Kan dit een betere plaats krijgen?
- Wat doet men aan het autowrak op het Singel? Antwoord: als er wegenbelasting en verzekering wordt betaald, kunnen gemeente en politie juridisch weinig doen. Misschien een keer zelf de eigenaar aanspreken?
- Er is behoefte aan een informatiebijeenkomst over Levenstestamenten. Mw. Kleve van Versa zegt toe dit samen met een bewoonster te gaan organiseren.
- Bij de entree vanuit Muiden is een verkeersbord kapot gereden. Staat er al een tijd.
- De gemeente krijgt een compliment voor de prachtige vaste planten in de middenberm bij de entree via de Van Houtenlaan, vanaf de grote kruising.
- Er vormt zich bij de U-bocht aldaar vaak een opstopping van auto's die vanaf de Aetsveldselaan de provinciale weg op willen en bij de U-bocht gaan keren. Vroeger kon men wel vanaf de Aetsveldselaan linksaf slaan. Antwoord: dit was vroeger een blackspot waar veel ongelukken gebeurden. Met financiën van de Provincie is dit stuk weg heringericht. Helaas was voor een rotonde geen ruimte. Dit is de beste oplossing.
- Er ligt een voorstel van een bewoner van de Middenstraat om vuilnis voortaan via de Hoogstraat te laten ophalen. Dit om schade aan de smalle straat te voorkomen door groot vrachtverkeer. Vuilnis moet dan wel door de bewoners op de Hoogstraat gedeponereerd worden en alle bewoners moeten meewerken. Omdat er geen bewoners van de Middenstraat aanwezig waren tijdens het buurtpanel blijft deze vraag voorlopig staan tot een volgend buurtpanel in het voorjaar van 2016.
- Er zijn twee voorbeelden (Keverdijk en Grootte Plein) van grote vrachtwagens met opleggers die vast komen te staan, omdat hun TomTom aangaf dat dat de gewenste rijrichting was. Is het mogelijk TomTom te informeren over alternatieve wegen voor groot vrachtverkeer?
- Is het mogelijk de binnenstad als fietsstraat in te richten? Dat auto's 'te gast' zijn? Antwoord: dan moet de straat worden heringericht als zodanig en dat is niet aan de orde.
- Kreugerlaan, bij de Marktmeent. Geweldig pad. De knotwilgen zijn door Natuurmonumenten geknot. Alleen de rietbegroeiing is helemaal opgedrongen. Wie beheert dat?
- Dammerweg. Aan de kant van de N236. Er staat geen bordje. De hele weg is slecht aangegeven en te vinden voor onbekenden. Bewoners worden regelmatig bevraagd. Antwoord: gemeente heeft binnenkort overleg met provincie en zal dit bespreken.
- Klaas Listinghsteeg. Aan de kant van de Nieuwstad staat geen bord. Aan de andere kant op de Achtergracht wel, dat men niet mag fietsen.
- Reaalpolderweg staat ook geen bord.
- De stenen op de Nieuwstad liggen los. Er zou nieuw zand tussen komen, maar dat is niet gebeurd. Op de Breedstraat wel.
- Schijnwerpers van het Stadhuis staan verkeerd afgesteld. Branden tot 4 uur s'nachts.
- Compliment voor de scheiding tussen fietspad en weg op de nieuwe N236.
- Hoe staat het met het stationsgebied? Antwoord: het onderzoek is vorige week in de commissie geweest. Er is geld beschikbaar van het rijk om een quicklist onderzoek te doen. Binnenkort komt er een concreet plan.
- Stand van zaken AH Achtergracht. De wethouder legt de stand van zaken kort uit.
- Het fietsenrek bij de groentenman voor is omgereden.