

Verlag buurtpanel Zuid en Aetsveld op 3 november 2015

Aanwezig namens professionele organisaties:

- Alexander Bruch, voorzitter
- Herman Tuning (wethouder gemeente Weesp)
- Angela Vos (wijkagent Zuid)
- Jan Schouten (wijkagent Aetsveld)
- Stanley Dekker (Openbare Voorzieningen, gemeente Weesp)
- Mariëlle Foppen (Leefbaarheid De Woningbouw)
- Marianne Verstijnen (Versa Welzijn Weesp)
- Nanda Vermeulen (GAD)
- Elles le Maitre-de Clerk (beleidsmedewerker gemeente Weesp)

Aanwezig uit de wijken Zuid en Aetsveld: ca. 25 - 30 personen.

Iedereen wordt welkom geheten door de voorzitter, de heer Alexander Bruch.
Er volgt een voorstelronde van de aanwezigen namens de professionele organisaties.

Aansluitend vindt er een terugkoppeling plaats van de voortgang en de resultaten van de werkgroepjes en hun activiteiten van het afgelopen half jaar.

- **Stanley Dekker namens de werkgroep Verkeersveiligheid:** *De knelpunten in de wijk zijn met de werkgroep besproken en, indien mogelijk en noodzakelijk, zijn er maatregelen genomen.*
Direct volgt er discussie over de verkeersknelpunten. Deze punten zijn onderaan het verslag in de lijst opgenomen.
- **Elles le Maitre namens de werkgroep Jeugd:** werkgroep heeft goede ideeën, maar het geheel ligt door een aantal oorzaken een beetje stil. Er zijn veel verschuivingen geweest, zowel bij de Politie als bij Versa. Ook degene met de spilfunctie tussen professionals en jongeren hield zich tijdelijk met andere zaken bezig. De werkgroep wordt komende tijd nieuw leven in geblazen en ook de enquête onder omwonenden over de zeecontainer zal in het nieuwe jaar worden rondgestuurd.
- **Cobi Bouman namens de werkgroep Groen:** werkgroep heeft aantal malen vergaderd en een schouw gehouden. Vele kleine punten zijn opgelost en aangepakt. Twee grotere projecten lopen nog: op Bolwerk en bij de Schans zullen bewoners een perkje 'adopter' en zelf gaan inrichten en onderhouden in overleg en met behulp van de gemeente.
- **Marianne Verstijnen namens de werkgroep Ouderen:** werkgroep heeft geprobeerd in kaart te brengen waar het eenzaamheidsprobleem zit en hoe groot het probleem is. Dat is nog niet geheel duidelijk. Daarom wordt er binnenkort een conferentie georganiseerd in samenwerking met het Sociaal Wijkteam. Met een gezamenlijke aanpak en met gerichte acties komt men zeker verder.

Vervolgens worden er presentaties gehouden over de volgende onderwerpen:

- **Sociale Veiligheid door Angela Vos**
De wijkagente legt uit iedereen gerust 112 mag bellen in alle verdachte situaties. Melden is erg belangrijk, anders 'bestaat' het probleem gewoon niet bij de politie. Ook bij de babbeltroc en als u gewoon een 'onderbuik'-gevoel hebt.
- **Sociale Cohesie door Marianne Verstijnen van Versa**
Er wordt uitgelegd dat de kernwaarden van Versa zijn: dichtbij, verbindend, ondernemend en deskundig. Versa heeft een groot scala aan activiteiten, die bijdragen aan sociale cohesie in een buurt of wijk: buurtpanels, buurtbemiddeling,

Koffie om de Hoek, inloopmiddagen, meldpunt discriminatie, administratie voor elkaar, de vrijwilligerscentrale, tiener- en jongerenwerk, contactgroep mantelzorgers en schuldhulpverlening.

- **Leefbaarheid door Marielle Foppen van Ymere**

Ymere doet veel voor leefbaarheid in de wijken. Zo is er burenruzie-bemiddeling, wordt er gelet op vervuiling, huurachterstand en problematiek met alcohol en drugs. De oude Roskam in de Julianastraat zal een 'buurthuiskamer'-functie gaan vervullen. Heel slecht onderhouden tuinen van huurhuizen zullen de komende tijd worden aangeschreven. Verder is er een leefbaarheidsfonds en de 'betere buurt-prijs'. Dit zijn potjes van Ymere, waar burgers een beroep op kunnen doen met initiatieven die schoon, heel en veilig in de wijk bevorderen. Een voorbeeld filmpje staat op de website van Ymere.

Direct volgen er vele vragen en discussie over de huurwoningen van Ymere. Deze punten zijn onderaan het verslag in de lijsten opgenomen.

Er volgt een korte pauze.

Na de pauze wordt er nog enige tijd gediscussieerd over de onderwerpen. presentaties.

Hierbij komen vele vragen, opmerkingen en suggesties aan de orde.

Aan het eind van de discussie termijn concludeert de voorzitter dat de werkgroepen Ouderen en Jeugd hun werkzaamheden nog voortzetten.

Ook omtrent Verkeersveiligheid zijn er nog dermate veel vragen, dat besloten wordt deze werkgroep nog een keer bij elkaar te roepen.

Uiteraard worden ook alle overige vragen weer op de voortganglijst vragen uit buurtpanels gezet en beantwoord. Deze lijsten vindt u terug op de gemeentelijke website onder het kopje "buurtpanel".

Mw. Vermeulen van de GAD doet een oproep. Er komen aanpassingen in het beleid van de GAD. Plastic wordt bv 2 x per maand opgehaald. Het beleid staat momenteel op de site van de GAD en ligt ter inzage in het stadhuis. Verder is er op 13 november een inloop in Bussum. Iedereen wordt opgeroepen een zienswijze op de plannen te geven.

Eengezinswoningen krijgen waarschijnlijk een container extra. Bij hoogbouw worden ondergrondse locaties gecombineerd met afvalscheiding.

De voorbereidingen zijn in 2017, de uitrol in 2018. Doelstelling is 75% van het afval voor hergebruik geschikt te maken.

De GFT containers worden in de nieuwe plannen in de zomermaanden eens per week geleegd. Reactie op de plannen is mogelijk t/m 4 december a.s.

De voorzitter sluit het buurtpanel en dankt de aanwezigen voor hun komst Er worden doosjes pepermunt uitgedeeld aan de aanwezigen als dank voor hun bijdrage.

<p>Het volgende buurtpanel Centrum en de Buitengebieden zal worden gehouden in het voorjaar van 2016.</p>
--

BIJLAGE 1: Vragen, suggesties en opmerkingen uit het buurtpanel Zuid en Aetsveld voor de werkgroep Verkeersveiligheid

- Simon de Vliegheerlaan, auto's gaan in de bocht over de stoep. Wordt permanent stukgereden. Is daar iets aan te doen?
- De aanwezigen zijn ontevreden over de uitkomst van de enquête over het eenrichtingsverkeer. Wat in het verslag staat van de werkgroep is anders dan wat was afgesproken. Als men niet reageerde op de enquête is dat gerekend als voorstem. De bewoners willen graag inzage in de enquête.

Eenrichtingsverkeer is vaak niet mogelijk door filmopnames of omdat vrachtauto's de weg blokkeren. De politie beaamt dat handhaving moeilijk is door gebrek aan capaciteit.

Het eenrichtingsverkeer op deze wijze werkt niet. Autolichten schijnen onacceptabel bij de huizen naar binnen. De bewoners willen graag nog een overleg met de wethouder.

Andere aanwezigen zijn wél tevreden over deze eenrichtingsinrichting.

- Er zijn zorgen om de blauwe zone bij Oversingel. Auto's gaan massaal elders parkeren.
- Er is een raar stuk op de J.A. Fijnvandraatlaan. Je mag 30 km per uur, dan 100 meter lang harder en dan weer 30 km per uur.
- Wiefferingdreef is een racebaan, vooral s' nachts en in het weekend. Is het mogelijk om plekken te creëren om meer gestructureerd over te kunnen steken?
- Kan er ook een smiley komen met een camera, zodat er bekeurd kan worden?
- Er worden op marktdagen hele grote vrachtauto's in Zuid geparkeerd. De marktmeester zal hiernaar kijken. In 2016 wordt dit een 30km zone.
- Op het Diepenbroickpark wordt permanent tegen de rijrichting in gereden...

BIJLAGE 2: Vragen, suggesties en opmerkingen specifiek voor Ymere

- Fijnvandraatlaan. Sommige huizen zijn verkocht en sommige huur. Er wordt aan de koophuizen breek en bouw werkzaamheden verricht, die schade geven aan de huurwoningen ernaast.
- In Aetsveld hebben huurwoningen een verkeerde mailing ontvangen waarin men klachten over de huismeester bij Ymere kan melden. Aetsveld heeft echter geen huismeesters.
- Als Ymere werkzaamheden uitvoert in een gebied met huur en koopwoningen, kunnen ze dan van tevoren ook de koopwoningen daarover inlichten? Bv. Hoflandlaan 1A heeft hier erg veel last van.
- De watermeters van de huurwoningen in Zuid staan tot de knieën in het water. Worden deze nog eens verplaatst? Is daar ruimte voor in de meerjarenbegroting?
- Moeten huurders zelf met het nieuwe puntensysteem gaan uitvissen of hun huur veranderd, of past Ymere dit zelf aan?

BIJLAGE 3: Overige vragen, suggesties en opmerkingen uit het buurtpanel Zuid en Aetsveld

- In wijk Zuid staat er sinds de renovatie veel water onder de huizen. De drainage is niet goed. De riolering is 50/60 jaar oud.
Op de Nolenslaan 20 staat standaard 20 cm grondwater onder het huis.
- De straten zijn met de renovatie vernieuwd maar inmiddels al drie keer open geweest voor diverse nutsbedrijven. Nu gaat het voor een 4^e keer open voor de KPN. Kan dat niet wat beter gestroomlijnd worden?
- Kan er ook weer een prullenbak komen bij het voetbalveld op het speeleiland?
- De bouwmaterialen bij de speeltuin aan de provinciale weg in zuid liggen er nog steeds!
- Kan het openbaar groen onderhoud Aetsveldselaan/Provinciale weg in zijn algemeenheid eens onder de loep worden genomen? Is marginaal....
- Bewoners van Aetsveld hebben destijds een brief gehad met een crisislamp. Bij een calamiteit heeft Aetsveld een speciale positie en zou de eerste 48 uur op zichzelf zijn aangewezen. Graag ontvangen bewoners wat aanvullende informatie over deze actie.