

# Buurtpanel Leeuwendeld en Weespersluis

## Verslag fietsschouw verkeer en openbaar groen op 23 november 2016

---

### Aanwezig:

- André van de Wurff (stadsbeheer gemeente Weesp)
- Ricci Moaddine (openbare voorzieningen gemeente Weesp)
- Joep van Poll
- Bert de Boer
- Jeroen Bulter
- Elles le Maitre-de Clerk (verslag)

Afwezig met bericht: Hans Kijzer

---

De volgende punten zijn op verzoek van de aanwezigen genoteerd:

- Bouhuijstunnel is enige route Weesp in vanaf de A1. Het looppad langs de wijken Leeuwendeld 1 en 2 is slechts drie tegels breed. Te smal voor een kinderwagen etc. Iedereen steekt aan beide kanten per fiets en te voet de rotonde bij de Bouhuijstunnel over. Geeft gevaarlijke situaties.  
*Reactie: Dit hebben we aangedragen voor de Kadernota.*
- Bij de rotonde bij het benzinstation eindigt de voetgangersoversteekplaats nergens. Deze eindigt op een fietspad. Dit zou niet zo gefaciliteerd moeten worden, niet moeten mogen. Nu mag het wel en kom je uit op een fietspad. Je drijft dus in principe mensen in de richting van gevaar.  
*Reactie: Er is geen ruimte voor een voetpad. Bij het ontbreken van een voetpad mag je over het fietspad.*
- Zou het mogelijk zijn het fietspad én het voetpad aan de overzijde van de weg, aan de stationskant dus, te maken? De gemeente zal hier naar kijken.  
*Reactie: Het voetpad tussen de rotonde en Leeuwendeld zal verbreed worden. Dit is wel afhankelijk of daarvoor voldoende financiële middelen beschikbaar (vanuit de Bloemendaler Polder) komen. We werken dit medio 2017 uit.*
- De bebording aan de achterzijde van de Bouhuijstunnel dat het een twee-richtingen fietspad is ontbreekt volledig.  
*Reactie: Deze worden waar nodig geplaatst.*
- Bij NUON voor staat een voorrangsweg-driehoek bord aan het eind van een doodlopend stuk. Dit bord moet worden weggehaald.  
*Reactie: Bord wordt verwijderd.*
- Verder staan de auto's bij NUON voor onmogelijk geparkeerd bij de paaltjes aan het eind. Is het mogelijk aan het begin een bord te plaatsen, dat dit stuk weg doodlopend is? Het is wel een stuk particuliere weg.  
*Reactie: We onderzoeken of we dit anders in kunnen richten.*
- De kop van het Mater Zwaan eiland, bij lantaarnpaal 10. Veel onkruid en veel onkruid tussen de houten vlonders. Navragen of deze vlonders van Waternet zijn. Zal André

uitzoeken. Verder zal André bij Patrick van Openbare Voorzieningen navragen wanneer er groot onderhoud wordt gepleegd op de kopse kant.

*Reactie: Vlonders zijn van de gemeente Weesp. Grootonderhoud is voorlopig niet in de planning.*

- Speelveldje Lobrigje Boutenslaan. Ruimte is beperkt. Is nadrukkelijk voor kleine kinderen. Voor 11-15 jaar is er (te) weinig te doen. André zal met Ben Tames overleggen of het voetbalveldje vlak gemaakt kan worden.  
*Reactie: Voetbal veldje wordt dit voorjaar wat vlakker gemaakt*
- Ingang Leeuwendeld 1 (komend over de brug vanaf Leeuwendeld II): ontbreken borden parkeerverbod en 30 km zone. Ricci gaat dit regelen.  
*Reactie: Borden worden geplaatst.*
- De snelheid op de Bloemendalerpoldersingel zal 50 km blijven. Dit is een ontsluitingsweg en moet aan de voorwaarden voldoen voor ontsluiting (vrachtverkeer, hulpdiensten, etc).
- Is het mogelijk de rotonde bij het benzinstation dubbelzijdig te maken voor fietsers? De meeste fietsers gaan toch al tweezijdig om de rotonde heen.....  
*Reactie: Dit gaan we niet doen, omdat dat onveilig is.*
- Op het grasveld in de wijk Leeuwendeld III komen speeltoestellen.
- Desgevraagd door de wijkbewoners zal de laatste tekening van de invulling van Leeuwendeld III en de eerste fase van Weespersluis bij dit verslag worden gevoegd. André zal dit aan Winder vragen.  
*Reactie: Er zijn nog geen definitieve tekeningen van Weespersluis.*
- Komt er ook ontsluiting aan de andere zijde van Leeuwendeld III?
- Er zal een minimaal aantal prullenbakken en hondenuitlaatbakken geplaatst worden in Leeuwendeld III.
- Glas- en plasticbakken worden door de GAD in Leeuwendeld III geplaatst.