

Verlag buurtpanel Zuid en Aetsveld op dinsdag 7 november 2017

Aanwezig namens professionele organisaties:

- Alexander Bruch, voorzitter
- Herman Tuning (wethouder gemeente Weesp)
- Rob Olde Kalter (teamleider Stadsbeheer gemeente Weesp)
- Zee Abraham (beleidsadviseur gemeente Weesp)
- Ingmar Kolbrink (buurtsportcoach, Versa Welzijn)
- Fatima Laghbili (Ymere)
- Jan Schouten (politie Gooi en Vechtstreek)
- Wilma Smit (politie Gooi en Vechtstreek)
- Elles le Maitre-de Clerk (beleidsadviseur gemeente Weesp)

Aanwezig uit de wijken Zuid en Aetsveld: ca. 30 personen.

Iedereen wordt welkom geheten door de voorzitter, de heer Alexander Bruch.

Allereerst houdt mw. Abraham van de gemeente Weesp een presentatie over het nieuwe meldingssysteem voor klachten in de openbare ruimte: Fixi. Dit systeem heeft vele voordelen op het huidige systeem. Het heeft een app waarmee direct een foto van de klacht kan worden doorgezonden. De klacht wordt automatisch gemonitord en teruggekoppeld naar de melder. Eerst krijgt de melder een bericht binnen 72 uur wat er met de klacht gedaan gaat worden en als de klacht verholpen is krijgt de melder nogmaals een terugkoppeling. Het systeem gaat eind van 2017/begin 2018 'live'. Dit wordt breed in de pers belicht via de gebruikelijke kanalen.

Vervolgens geeft Elles le Maitre een korte uitleg over WeHelpen. WeHelpen is een landelijk platform, waarbij de gemeente Weesp zich heeft aangesloten. Het is een soort lokale marktplaats voor het aanbieden of verkrijgen van diensten. Er worden flyers uitgedeeld en er is meer informatie beschikbaar op de website: <https://weesp.wehelpen.nl>.

Aansluitend verzoekt de voorzitter de aanwezigen om eens met elkaar in gesprek te gaan over de eigen woonomgeving.

Na ongeveer een kwartier wordt het overleg weer plenair hervat en worden de bevindingen uit de discussie besproken:

De bewoners zouden graag zien dat de verlichting op de hoek Utrechtseweg/Nieuwstad verbeterd wordt. Misschien is het mogelijk dit direct aan te pakken nu deze hoek toch op de schop gaat. Betere verlichting zorgt voor meer sociale veiligheid.

De Utrechtseweg is na de renovatie een racebaan geworden. Er is een evaluatie toegezegd. De weg is zeker niet veiliger geworden, integendeel, de situatie is voor fietsers achteruit gegaan. De drempel is in principe te laag, maar als deze hoger gemaakt wordt, zal dit te veel trillingen in de huizen langs de dijk geven. Deze huizen zijn niet geheid.

De wethouder zegt toe dat de evaluatie er komt. De vraag is alleen: wat gaan we doen met de uitslag. Er zijn diverse alternatieve oplossingen en mogelijkheden. Dit onderwerp heeft de aandacht.

De Aetsveldselaan is momenteel de ontsluitingsroute naar de wijk, nu de Nieuwstad is opgebroken. Er wordt veel te hard gereden. Kan daar eens op gecontroleerd worden?

Bewoners hebben destijds met Stadsbeheer afgesproken dat zij de perkjes om de bomen heen zelf onderhouden. Deze zijn beplant met kleine plantjes en struikjes. Alleen heeft de Tomingroep nu tegen de afspraak in alles er weer uitgetrokken en verwijderd. Hoe kan dit beter geregeld en gecommuniceerd worden?

Er wordt geïnformeerd naar de wijkagent functie in Aetsveld. De politie antwoordt dat er een verschuiving heeft plaatsgevonden. Er is momenteel even geen wijkagent in Aetsveld. Wilma Smit doet Centrum en Zuid. Jeroen den Dunnen Noord-West en Leeuwendeld en Walter Langendorff heeft Hogewei. Hopelijk wordt de vacature in Aetsveld binnenkort weer opgevuld.

Kan er een hondenzakjes/vuilnisbak worden geplaatst bij het OAZ gebouw? Stadsbeheer antwoordt dat deze alleen geplaatst worden bij hondenuitlaatplaatsen.

Bij de fietspad oversteek bij de Bastionweg parkeren vaak auto's op de stoep, waardoor er hele onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties ontstaan voor de fietsers. Het is al een aantal keren mis of maar net goed gegaan. Kunnen daar paaltjes geplaatst worden, zodat parkeren niet meer mogelijk is? Stadsbeheer verzoekt de melder om foto's te nemen van de foutgeparkeerde auto's om een beeld te krijgen van het probleem.

Aan de J.A. Fijnvandraatlaan en (op andere plekken) worden de putten niet door Teeuwissen leeggezogen als er een auto voor staat. Teeuwissen kan dan ook zuigen met een haspel, maar daar hebben ze geen zin in. Zou dit kunnen worden meegenomen in het werkoverleg met Teeuwissen en worden opgenomen in een eventueel nieuwe aanbesteding?

De drempel aan het begin van de Aetsveldselaan is volgens de norm te hoog, maar daar wordt niets aan gedaan. Wethouder Tuning stelt voor weer eens een fietsschouw door de wijk te houden. Deelnemers kunnen zich aanmelden bij Elles le Maitre.

Een bewoner informeert naar de stand van zaken omtrent de verkeerscirculatie. Alle correspondentie lijkt momenteel via ingezonden brieven in het WeesperNieuws te gaan. Wethouder Tuning zegt dat de bewoners tijdens het proces goed op de hoogte zijn gehouden van de genomen stappen. Het besluit is genomen. Daar tegen zijn bezwaren ingediend. Er is ook een procedurele fout gemaakt. Het besluit had gepubliceerd moeten worden in de Staatscourant. Dit is inmiddels gebeurd.

Wethouder Tuning heeft besloten te wachten met de aanvang van de werkzaamheden tot de procedure in de klachtencommissie is afgehandeld. Deze zal na half december worden geagendeerd.

Voorstel uit deze bijeenkomst worden opgepakt:

1. Na de feestdagen fietsschouw door de wijk met de wethouder. Deelnemers hebben zich al aangemeld en zullen in het nieuwe jaar een uitnodiging ontvangen.

Alle vragen zullen worden toegevoegd aan de voortganglijst met vragen uit het buurtpanel en door de desbetreffende organisaties worden beantwoord.

Dit was het laatste buurtpanel Zuid en Aetsveld met Alexander Bruch als gespreksleider. Wethouder Tuning dankt hem van harte voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de bijeenkomst.

Het volgende buurtpanel Zuid en Aetsveld zal worden gehouden in het voorjaar van 2018.

Houd de site in de gaten: www.buurtpanelsweesp.nl