

## **Bijlagen bij de Raadsinformatiebrief 'Evaluatie en wijzigingsvoorstellen van het parkeerregime'**

Inhoudsopgave:

1. vaststelling van de Nota Parkeermaatregelen en de Parkeer(belasting)verordening: pagina 2
2. Parkeervergunningen: pagina 4
3. Klachten, brieven en signalen van bewoners en ondernemers: pagina 5
4. De parkeerdruk voor en na invoering van betaald parkeren: pagina 7

### **1. Vaststelling van de Nota Parkeermaatregelen en de Parkeer(belasting)verordening**

#### *a. Nota Parkeermaatregelen en de Parkeer(belasting)verordening*

Op 3 juli 2019 heeft de gemeenteraad de 'Nota Parkeermaatregelen' vastgesteld. Het doel van dit plan is om 'de vitaliteit en leefbaarheid van Weesp te vergroten, door in gebieden waar de parkeerdruk te hoog was parkeerreguleringsmaatregelen vast te stellen (invoeren van betaald parkeren)' met als gevolg dat:

- autobezit en parkeren ondergeschikt worden aan een vitale en leefbare stad;
- de juiste doelgroep op de juiste locatie parkeert, met als prioritering (1) bewoners, (2) bezoekers en (3) werkers;
- het bestaande areaal van parkeerplaatsen maximaal wordt benut waardoor zo min mogelijk extra parkeerplaatsen hoeven te worden toegevoegd.

Met de vaststelling van de Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen op 17 september 2020 heeft de gemeenteraad de beleidsambities uit de Nota Parkeermaatregelen geëffectueerd. Op 4 februari 2021 is met de vaststelling van een wijzigingsverordening een omissie hersteld door delen van de Amstellandlaan en Kostverlorenstraat bij winkelcentrum Hogewey toe te voegen aan het fiscale parkeerregime. Op 11 maart 2021 is bovendien de Korte Muiderweg toegevoegd aan Vergunninggebied Weesp-4. Het betaald parkeren in Weesp is op 29 maart 2021 in werking getreden. Het betreft het gebied Centrum/ deel Zuid-1, Herensingelkwartier / deel Schildersbuurt en Stationsgebied. Uit onderzoek bleek dat in deze gebieden de urgentie om parkeermaatregelen te treffen het hoogst was. In de Nota Parkeermaatregelen staat hierover: 'daarom is de keuze gemaakt om in eerste instantie te focussen op (..) deze aandachtsgebieden. Voor de overige wijken kan in een later stadium, samen met de bewoners, gekeken worden wat de meest passende oplossing is voor het parkeerprobleem in hun wijk'.

#### *b. Tarifiering: kortparkeren, parkeervergunningen en P+R*

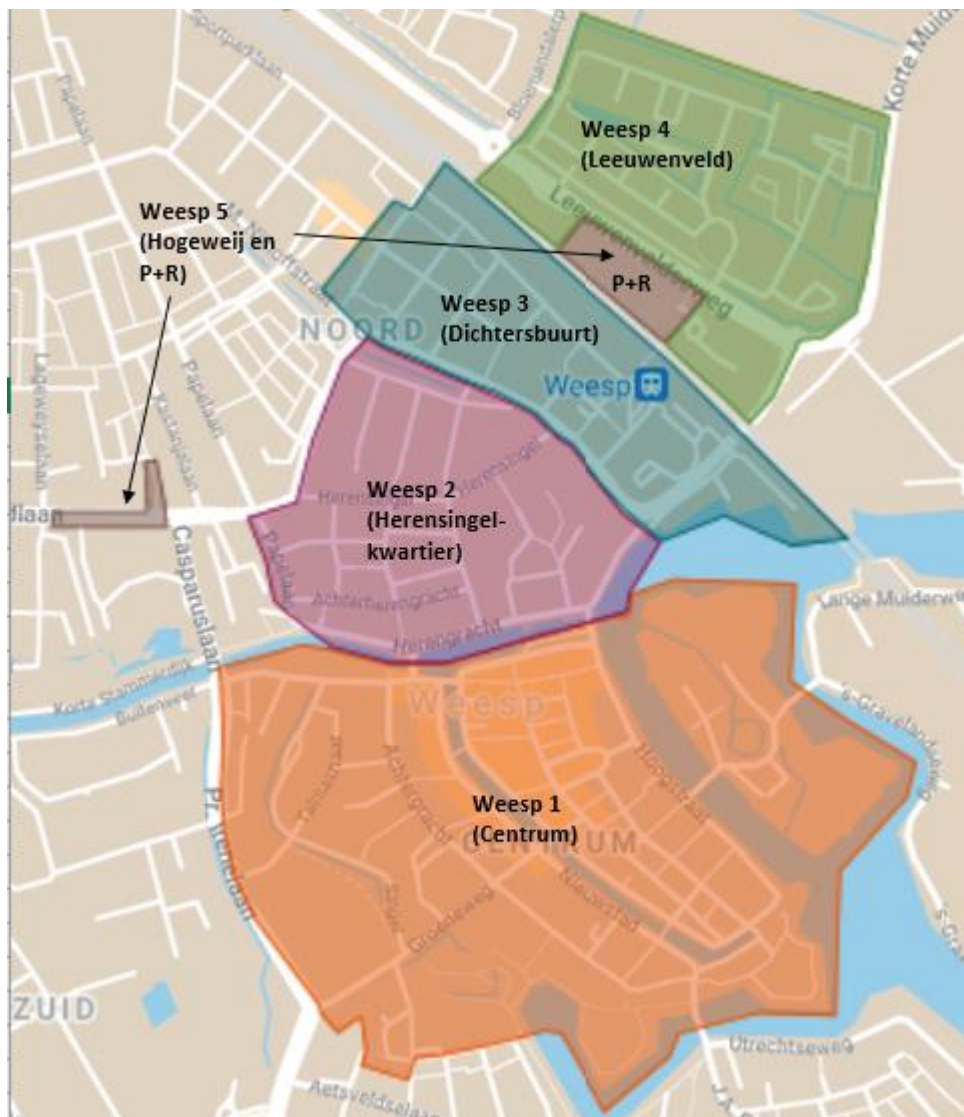
In het gebied waar betaald parkeren is ingevoerd geldt een uurtarief van €1,20 per uur, met een limiet van €7,50 per dag. De venstertijden zijn vastgesteld van maandag t/m vrijdag van 10.00 uur tot 20.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur. Bewoners van het vergunninggebied Weesp-4 komen in aanmerking voor maximaal

twee parkeervergunningen per huishouden. Dit geldt ook voor bewoners van de vergunninggebieden Weesp 1, 2 en 3, zij het dat in deze gebieden de tweede vergunning voor 1 juli 2021 aangevraagd moest zijn. Voor de uitgegeven tweede vergunningen in Weesp 1 t/m 3 geldt een zogenaamd 'uitsterf beleid'. Voor alle gebieden geldt dat stallingsplaatsen worden verrekend met het aantal vergunningen waarvoor het huishouden maximaal in aanmerking komt. De eerste vergunning kost €25,- per zes maanden en de tweede bewonersvergunning kost €100,-. Ondernemers komen in aanmerking voor een bedrijfsvergunning, deze kost €175,- per zes maanden. Voor bewoners is een gratis bezoekersvergunning beschikbaar. Met de bezoekersvergunning kan bezoek tegen 50% van het geldende kortparkeertarief parkeren (€0,60 per uur), gemaximeerd tot 300 uur per jaar. Naast de straatparkeertarieven zijn bij de vaststelling van de Parkeerbelastingverordening ook de tarieven van het P+R terrein aan de Leeuwenveldseweg opgenomen. Op het P+R terrein geldt van maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 18.00 uur een tarief van €1,20 per uur en een maximum van €3,- per dag. Van 02.00 uur tot 06.00 uur geldt € 1,20 per uur met een maximum van € 4,50 per nacht. Dit laatste geldt ook voor de zondagnacht.

*c. Vergunningverlening en gebieden*

In totaal zijn vijf vergunninggebieden vastgesteld inclusief een aparte zone voor het P+R terrein en Winkelcentrum Hogewey (Weesp 5) (zie kaartje 1). Het aantal vergunningen dat beschikbaar is per vergunninggebied is vooraf niet gelimiteerd door middel van een *vergunningenplafond* (een maximum aantal beschikbare vergunningen per vergunninggebied). Wel is in de Nota Parkeermaatregelen opgenomen dat 'wanneer de ontwikkeling van de parkeerdruk daar aanleiding toe geeft, het aantal uit te geven vergunningen wordt gemaximeerd'.

Voor alle gebieden geldt dat indien de aanvrager over parkeergelegenheid op eigen terrein beschikt dan komt hij / zij niet in aanmerking voor een eerste vergunning.



Kaartje 1: vergunninggebieden 1 t/m 5 en het p+r terrein

*d. Restricties in de geldigheid van parkeervergunningen en parkeerduurbepanking*  
 In Nieuwstad, tussen Binnenveer en Het Grote Plein, en tussen Het Grote Plein en Slijkstraat, geldt een parkeerduurbepanking van maximaal twee uur.

Parkeervergunningen zijn hier niet geldig van maandag tot en met donderdag van 10.00 uur tot 18.00 uur, op vrijdag van 10.00 uur tot 20.00 uur en op zaterdag van 10.00 uur tot 17.00 uur. Ditzelfde geldt ook voor de Kerkstraat en Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 1 t/m 16. Na afloop van de maximale parkeertijd van twee uur kan gedurende 60 minuten niet opnieuw parkeerrecht worden aangeschaft, dit om herhaalaankopen te voorkomen.

## 2. Parkeervergunningen

Sinds de invoering van betaald parkeren hebben in totaal zo'n 1.350 bewoners een parkeervergunning aangevraagd. Samen met de bedrijfsvergunningen (en tweede bewonersvergunningen) zijn een kleine 1.800 vergunningen in omloop in een gebied met circa 2.200 openbare parkeerplaatsen. Per parkeerplaats zijn gemiddeld 0,83 vergunningen uitgegeven. De verschillen per vergunninggebied zijn echter groot: zo zijn in Weesp-1, als enige van de vier vergunninggebieden, meer vergunningen uitgegeven dan er parkeerplaatsen aanwezig zijn. Dit hoeft niet persé problematisch te zijn (niet alle parkeerders zijn immers aanwezig op hetzelfde moment), maar het is wel een indicator dat de parkeerbalans mogelijk onder druk staat. Verder is in de onderstaande tabel te zien dat het aantal vergunningen per adres redelijk gematigd is: gemiddeld 0,51 vergunning per adres. Uitschieter (naar beneden) is Weesp 4. Dit komt omdat in Leeuwendeld veel parkeercapaciteit op eigen terrein beschikbaar is. Wel hebben relatief veel bewoners in dit gebied een tweede bewonersvergunning (er zijn zelfs meer tweede bewonersvergunningen uitgegeven dan eerste). Dit komt omdat bewoners met een eigen stallingsplaats en twee auto's niet in aanmerking komen voor een eerste vergunning, maar wel voor een tweede.

Vergunning gebied	Bedrijfs-vergunning	Bewoners-vergunning	Bewoners-vergunning (2e)	Gehandicapte n-vergunning	Vergunning per adres (*)	Vergunning per parkeerplaats (**)
Weesp-1 (Centrum)	80	648	125	21	0,53	1,04
Weesp-2 (Herensingelk wartier)	11	359	57	10	0,50	0,79
Weesp-3 (Dichtersbuurt / station)	1	309	48	4	0,58	0,61
Weesp-4 (Leeuwendeld)	2	79	88	5	0,42	0,61
<b>Totaal</b>	<b>94</b>	<b>1.359</b>	<b>318</b>	<b>40</b>	<b>0,51</b>	<b>0,83</b>

Tabel 1: uitgegeven vergunningen per vergunninggebied (stand eind oktober 2021)

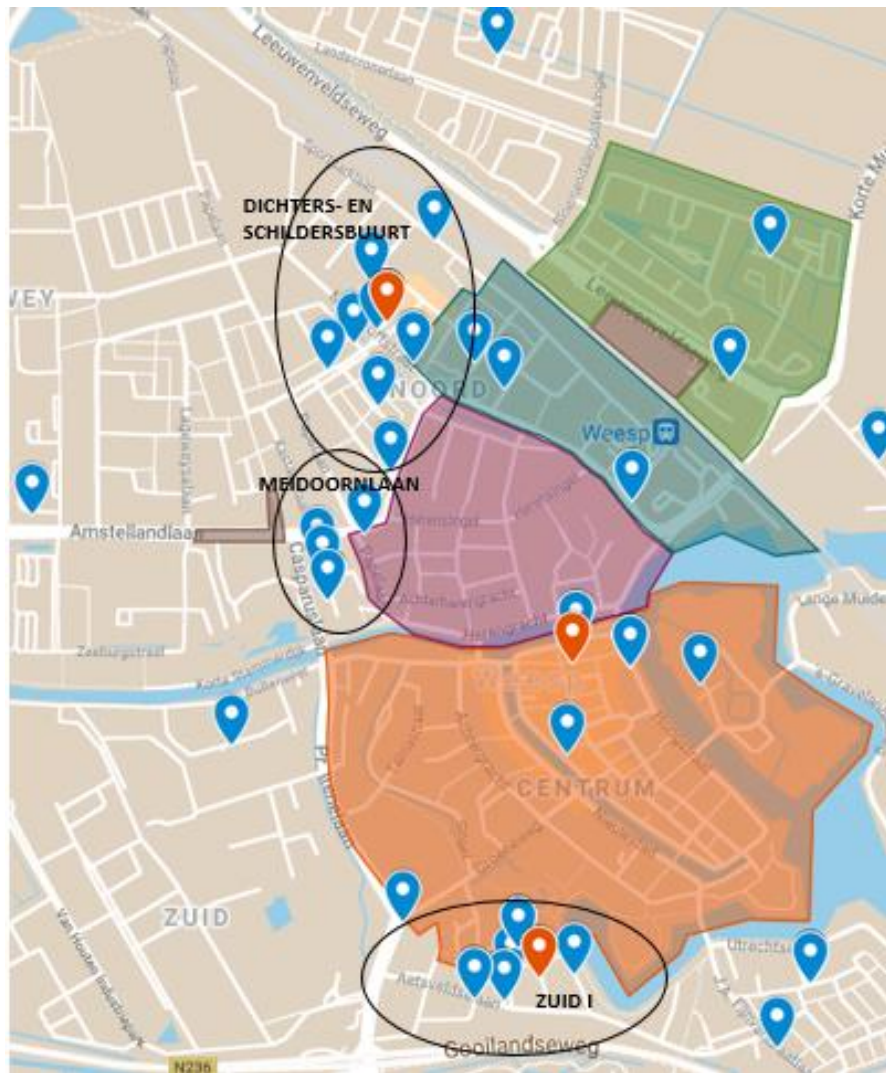
(\*) het aantal uitgegeven bedrijfs- en bewonersvergunningen afgezet naar het totaal aantal woon- en bedrijfsadressen per vergunninggebied.

(\*\*) berekening is exclusief de 116 parkeerplaatsen waar een parkeerdurbeperking van kracht is in Nieuwstad, Kerkstraat, Nieuwstraat en Hoogstraat. Buiten de tijden van parkeerdurbeperking is de verhouding: 0.91 vergunning per parkeerplaats.

### 3. Klachten, brieven, petitie en bezwaarschriften van bewoners en ondernemers

Na invoering van betaald parkeren zijn rond 60 klachten binnengekomen en 3 petitie inclusief handtekeningenlijsten die gerelateerd zijn aan de nieuwe parkeersituatie. Onderstaand zijn de klachten geclusterd per locatie (zie ook kaartje 2):

- a. Dichters- en Schildersbuurt. Achttien klachten hebben betrekking op de parkeersituatie op het Jan Campertplein, E. du Perronstraat, Sportparklaan, Jan Prinsstraat, M. Nijhoffstraat, Rembrandt van Rijnstraat en G.H. Breitnerstraat. De klachten zijn: “overlast doordat reizigers en dagjesmensen daar komen om te parkeren en overlast van parkeerders van het restaurant en ook bedrijfsbusjes”, “drukke is verplaatst”, “straat staat vol met auto’s uit andere buurten”, “verzoek om versneld betaald parkeren in te voeren”. Een van de binnengekomen brieven had betrekking op de parkeeroverlast op en rondom het Jan Campertplein en is ondertekend door 45 omwonenden;
- b. Meidoornlaan. Negen klachten hebben betrekking op de parkeersituatie van de Meidoornlaan. De klacht is vrijwel unaniem: “parkeerterrein bij flat staat vol met auto’s uit andere buurten”.
- c. Zuid I (Staatsliedenbuurt). Negen klachten zijn binnengekomen uit de buurt van de Hugo de Grootlaan, dr. A. Kuyperlaan en Aetsveldselaan. De klachten zijn: “straat staat vol met auto’s uit andere buurten” en “geen plek voor de deur en moet uitwijken naar Aetsveld”. Ook is in deze buurt een petitie door 113 bewoners ondertekend. Deze petitie is ook in de raadscommissie SOB van 18 mei 2021 geagendeerd (inspreker). In de petitie is de gemeente verzocht het betaald parkeren op het parkeerterrein aan de Hugo de Grootlaan op te heffen en het terrein weer gedeeltelijk te voorzien van een blauwe (parkeerschijf)zone;
- d. Centrum. Een aantal mails is binnengekomen vanuit het centrum: een verzoek om ook in het aangrenzende vergunninggebied te mogen parkeren, het aanvragen van een parkeervergunning vanuit het buitenland, dat de auto te groot is voor de parkeervakken, een verzoek om ook in het weekend betaald parkeren in te voeren vanwege de drukke in het centrum en een klacht van een bewoner die de gemeente verzocht om op elke straathoek een bord te plaatsen om zodoende het parkeerregime te verduidelijken. Daarnaast is een petitie ontvangen van ondernemers uit de Slijkstraat, waarin de gemeente is opgeroepen om de 12 parkeerplaatsen op de Achteromstraat tijdens winkelopeningstijden een maximale parkeerduur van 2 uur moeten krijgen en dat deze parkeerplaatsen niet beschikbaar zouden moeten zijn voor vergunninghouders;
- e. Overig. Een klacht kwam binnen over Bedrijventerrein Nijverheidslaan (straat staat vol met auto’s uit andere buurten) en er is een aantal klachten ontvangen uit De Klomp / Simon de Vliegerlaan (parkeerdrukke door uitwijkgedrag)



*Kaartje 2: locaties van klachten gerelateerd aan invoering betaald parkeren (nb: uit sommige postcodegebieden zijn meerdere klachten binnengekomen, deze zijn in de kaart echter als één 'punt' weergegeven, rode punten zijn petitie met meerdere handtekeningen).*

#### 4. De parkeerdruk voor en na invoering betaald parkeren

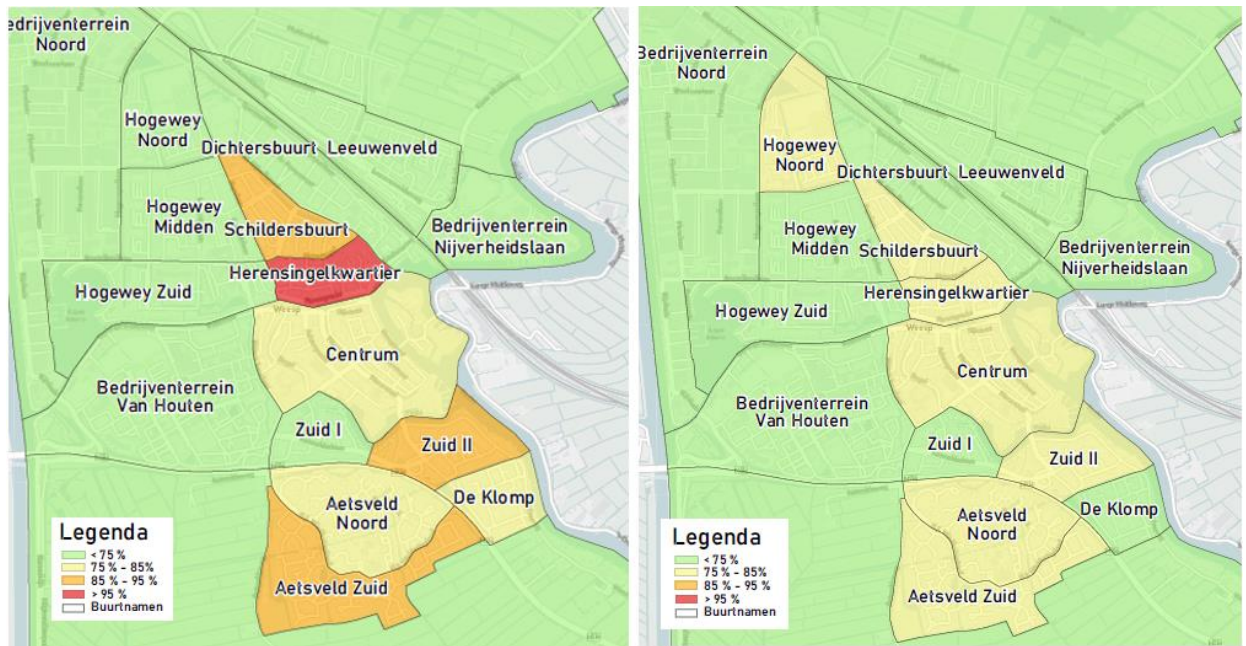
Voordat het betaald parkeren van kracht werd is in maart 2021 in heel de stad de parkeerdruk gemeten. Die onderzoeksresultaten geven een goed beeld hoe de parkeersituatie was voordat het parkeerbeleid wijzigde. Een identiek onderzoek (door hetzelfde onderzoeksbureau) is gedaan in juni 2021 en in september 2021, ruim na de invoering van betaald parkeren. De metingen zijn verricht op een donderdag (zowel in de middag als in de avond), een zaterdagmiddag en een zondagmiddag. Uit zowel de maart, juni en septembermeting stonden de meeste auto's – met uitzondering van de bedrijventerreinen - op donderdagavond in de stad geparkeerd. Om deze reden wordt onderstaand ingezoomd op de donderdagavond.

Uit de metingen blijkt dat de parkeerdruk in heel de stad na invoering van betaald parkeren met 5 procentpunt is afgenomen. Dit geldt voor de buurten waar betaald parkeren is ingevoerd, maar ook voor de buurten waar het parkeerregime ongewijzigd is gebleven. Uitzondering hierop is Hogewey Noord. Daar is de parkeerdruk hoger geworden: van 69% in maart naar 76% in september.

Buurt	Maart (o-meting)			juni			september		
	Capaciteit (actueel)	Netto bezetting	%	Capaciteit (actueel)	Netto bezetting	%	Capaciteit (actueel)	Netto bezetting	%
Aetsveld Noord	778	602	77%	780	586	75%	755	551	73%
Aetsveld Zuid	700	566	81%	703	525	75%	698	491	70%
Aetsveldsepolder	7	4	57%	7	0	0%	7	0	0%
Bedrijventerrein Nijverheidslaan	80	19	24%	81	16	20%	81	28	35%
Bedrijventerrein Noord	395	61	15%	397	59	15%	399	53	13%
Bedrijventerrein Van Houten	127	71	56%	127	78	61%	124	63	51%
Centrum	818	671	82%	814	614	75%	806	634	79%
De Klomp	284	229	81%	283	209	74%	288	189	66%
Dichtersbuurt	1.088	741	68%	1.100	701	64%	1.071	684	64%
Herensingelkwartier	381	365		396	298	75%	354	290	82%
Hogewey Midden	1.074	679	63%	1.073	627	58%	1.082	612	57%
Hogewey Noord	480	329	69%	479	343	72%	480	365	76%
Hogewey Zuid	684	492	72%	686	500	73%	690	456	66%
Leeuwenveld	683	358	52%	692	247	36%	684	300	44%
Schildersbuurt	307	264	86%	309	187	61%	303	236	78%
Weesperluis	413	227	55%	409	237	58%	404	245	61%
Zuid I	230	162	70%	229	148	65%	223	147	66%
Zuid II	319	270	85%	320	270	84%	321	242	75%
<b>Totaal</b>	<b>8.848</b>	<b>6.110</b>	<b>69%</b>	<b>8.885</b>	<b>5.645</b>	<b>64%</b>	<b>8.770</b>	<b>5.586</b>	<b>64%</b>

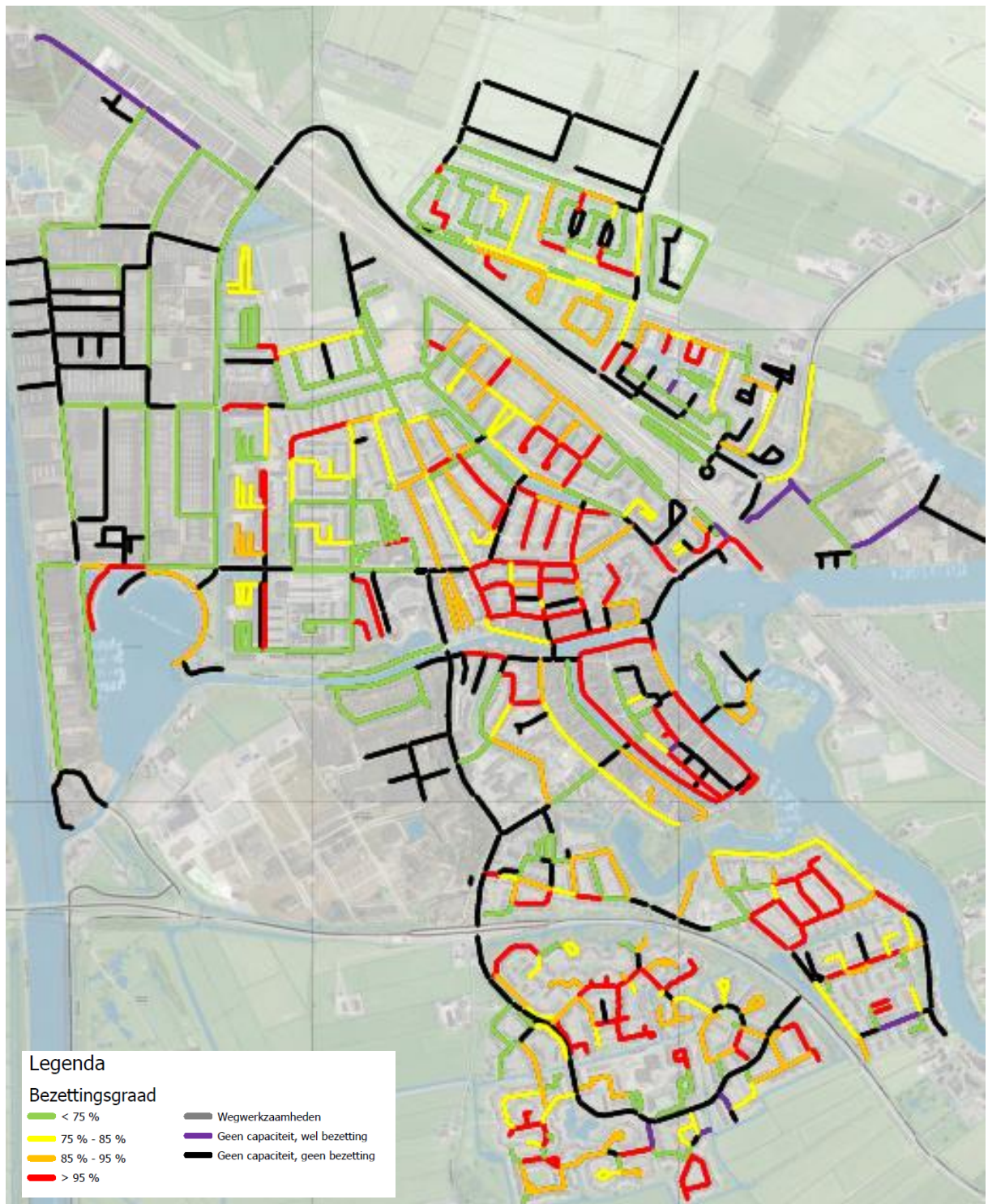
Tabel 1: resultaten van de drie parkeerdrukmetingen: capaciteit (aantal parkeerplaatsen), Bezetting (aantal auto's) en parkeerdrukpercentage (relatief aantal parkeerplaatsen waar een auto staat geparkeerd).

Uit de cijfers (zie ook kaartje 3) blijkt dat de parkeerdruk op buurtniveau nergens problematisch hoog is, hoewel er op straatniveau wel verschuivingen zijn geweest. Onderstaand wordt per buurt (volgens dezelfde buurtclustering als waaruit de klachten kwamen, zie hoofdstuk 3) nader ingezoomd.

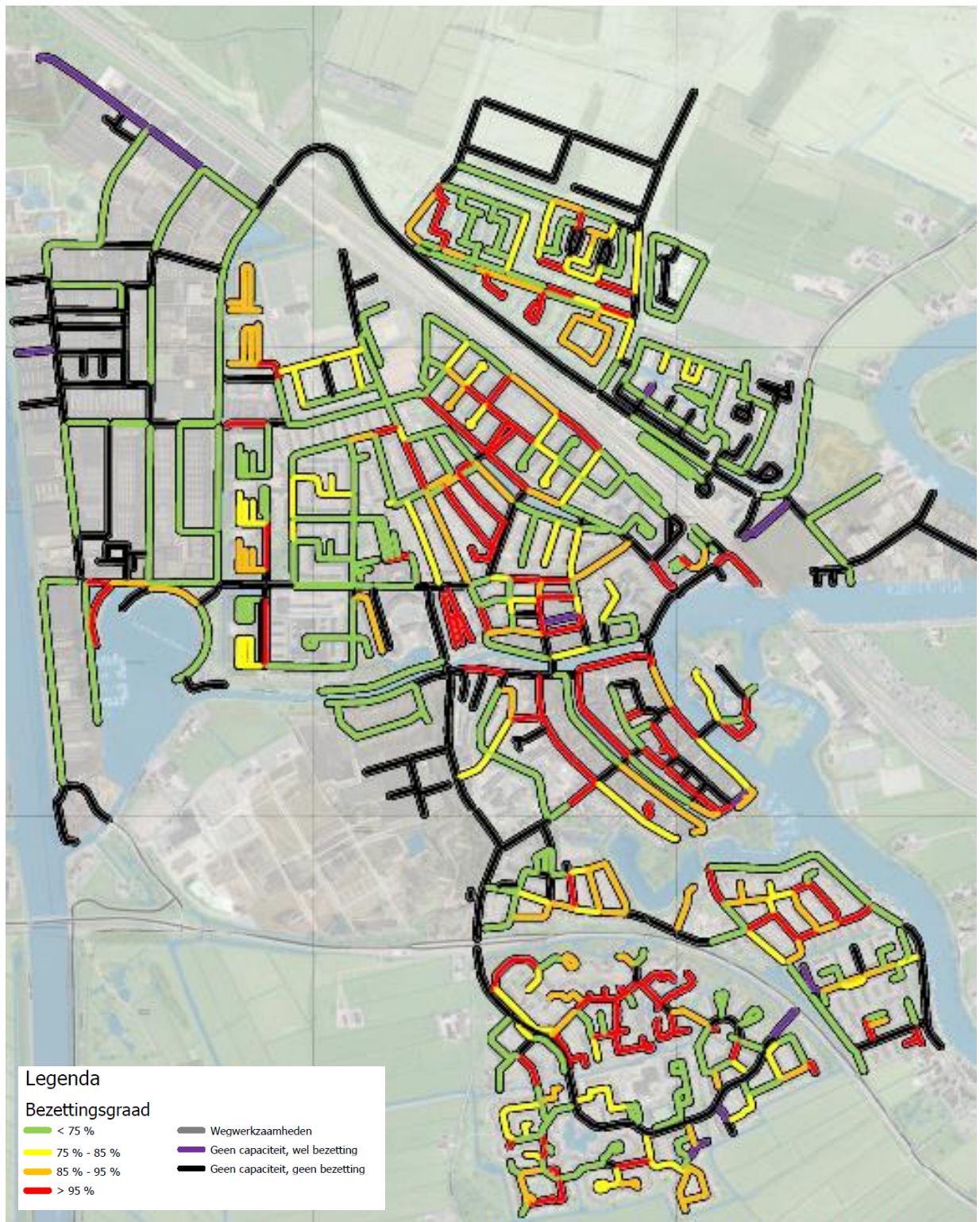


*Kaartje 3: parkeerdruk op buurtniveau gemeten op een donderdagavond (het kaartje links is de meting van maart 2021, het kaartje rechts de meting van september 2021).*





*Kaartje 4: parkeerdruk op straatsectieniveau gemeten op een donderdagavond in maart 2021 (voordat betaald parkeren van kracht werd).*



*Kaartje 5: parkeerdruk op straatsectieniveau gemeten op een donderdagavond in september 2021).*